ପ୍ରଦେଶ ବାର୍ତ୍ତା

pradeshbartta.in

PRADESH BARTTA
PRGI Regd. No. ORORI/26/A2339
Odia Monthly

ଭିତରେ...

ଦଳ ନୁହେଁ, ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରଥମ

ନେପାଳରେ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଓ ପର୍ବତରୁ ଶିକ୍ଷା

ଦୁର୍ନୀତି ଖବର ପଚାରିବାରୁ ସାମ୍ବାଦିକଙ୍କୁ ଧମକ

ସୁକ୍‌ସାନରେ ପାଠପଢ଼ା ନୁକ୍ସାନ

ବିକାଶ ଅପେକ୍ଷାରେ ଘୋଡ଼ାଡିଆଁ ଓ ମରଡ଼ା

ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ବନ୍ୟାରୁ କେବେ ମିଳିବ ମୁକ୍ତି

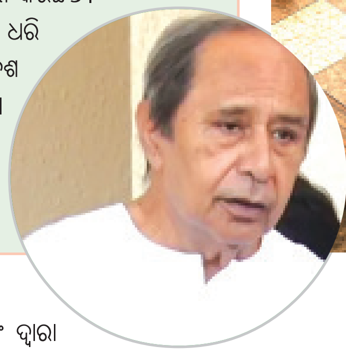
ବର୍ଷ - ୧, ସଂଖ୍ୟା-୪, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧- ୩୦, ୨୦୨୬, ଓଡ଼ିଆ ମାସିକ, ବାଲେଶ୍ୱର, ପୃଷ୍ଠା- ୮ ,ମୂଲ୍ୟ - ୫ ଟଙ୍କା

Vol.1, Issue-4, September 1 - 30, 2026, Monthly, Baleshwar, Pages-8, Price-Rs.5.00

ଓଡ଼ିଶା ପାଇଁ ‘କଳା ଦିବସ’: ନବୀନ

ଖଣି ଓ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ଉନ୍ନୟନ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ସଂଶୋଧନ ବିଲ୍-୨୦୨୬ ଲୋକସଭାରେ ଗୃହୀତ ହେବା ଘଟଣାକୁ ବିଜେଡି ସଭାପତି ତଥା ବିରୋଧୀ ଦଳ ନେତା ନବୀନ ପଟ୍ଟନାୟକ ଓଡ଼ିଶା ପାଇଁ ଏକ ‘କଳା ଦିବସ’ ଭାବେ ଅଭିହିତ କରିଛନ୍ତି। ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ରାଜ୍ୟର ବିଜେପି ସାଂସଦମାନଙ୍କୁ କଡ଼ା ସମାଲୋଚନା କରିବା ସହ ନିଜ ବିବେକର ସ୍ୱର ଶୁଣି ଏହି ଆଇନକୁ ବିରୋଧ କରିବାକୁ ସେ ଚିଠି ମାଧ୍ୟମରେ ଆହ୍ୱାନ ଦେଇଛନ୍ତି।

ଦେଶର ଶିଳ୍ପ, ଇସ୍ପାତ, ବିଦ୍ୟୁତ ଓ ଭିତ୍ତିଭୂମି ବିକାଶରେ ଓଡ଼ିଶାର ଅବଦାନ ଅତୁଳନୀୟ ଏବଂ ଦେଶର ପ୍ରାୟ ୪୪ ପ୍ରତିଶତ ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ କେବଳ ଏହି ରାଜ୍ୟରୁ ହିଁ ମିଳିଥାଏ। ତେବେ ଲୋକସଭାରେ ମାତ୍ର ୧୦ ମିନିଟରୁ କମ୍ ସମୟର ଆଲୋଚନାରେ ଅଗଷ୍ଟ ୧୩ ତାରିଖରେ ଏଭଳି ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଲ୍ ପାରିତ ହେବା ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ନେଇ ଶ୍ରୀ ପଟ୍ଟନାୟକ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ବ୍ୟକ୍ତ କରିଛନ୍ତି। ଏହି ନୂତନ ଆଇନ ଫଳରେ ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ଉପରେ ରାଜ୍ୟର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କ୍ଷୁଣ୍ଣ ହେବା ସହ ଟିକସ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କ୍ଷମତା ସୀମିତ ହୋଇଯିବ। ଫଳରେ ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରତିବର୍ଷ ପ୍ରାୟ ୧୨,୦୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କାର ବିପୁଳ ରାଜସ୍ୱ ହରାଇବ ବୋଲି ସେ ଆକଳନ କରିଛନ୍ତି।
ଖଣି ଅଞ୍ଚଳର ଲୋକେ ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ପ୍ରଦୂଷଣ, ବିସ୍ଥାପନ ଏବଂ ପରିବେଶ ନଷ୍ଟ ଭଳି ଭୟାବହ ସମସ୍ୟା ସହୁଥିବା ବେଳେ, ରାଜ୍ୟର କ୍ଷମତା ସଂକୋଚନ ସେମାନଙ୍କ ସମସ୍ୟାକୁ ଆହୁରି ବଢ଼ାଇବ।



ପଶାପାଲିରେ ଏମ୍ଏମ୍ଡିଆର୍

ଭୟଙ୍କର ଆନ୍ଦୋଳନ ହେବ: ଭକ୍ତ ଦାସ

ଏମ୍ଏମ୍ଡିଆର୍ ସଂଶୋଧନ ବିଲ୍‌କୁ ନେଇ ପିସିସି ସଭାପତି ଭକ୍ତ ଚରଣ ଦାସ ସିଧାସଳଖ ବିଜେପିକୁ ଏକ ଖୋଲା ବିତର୍କ ପାଇଁ ଦୃଢ଼ ଆହ୍ୱାନ ଦେଇଛନ୍ତି। କଳିଙ୍ଗ ଷ୍ଟାଡିୟମ ହେଉ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ଖୋଲା ମଞ୍ଚ, ସାଧାରଣ ଜନତାଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତିରେ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ତଥା ବରିଷ୍ଠ ନେତାଙ୍କ ସହ ମୁହାଁମୁହିଁ ତଥ୍ୟଭିତ୍ତିକ ଆଲୋଚନା ପାଇଁ ସେ ଦମ୍ଭୋକ୍ତି ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି। ଶ୍ରୀ ଦାସ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କୁ ୪ଟି ଶାଣିତ ପ୍ରଶ୍ନ କରିଛନ୍ତି। ଯଦି ଝାଡ଼ଖଣ୍ଡ ନିଜର ୧୪ ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କାର ବକେୟା ଆଣିପାରିଲା, ତେବେ ଓଡ଼ିଶା କାହିଁକି ବିଫଳ ହେଲା ? ଏହା ପଛରେ କେଉଁ ଗୁପ୍ତ ବୁଝାମଣା ରହିଛି ଏବଂ ଆଇନ ପାରିତ ବେଳେ ରାଜ୍ୟର ବିଜେପି ସାଂସଦମାନେ କାହିଁକି ନୀରବ ରହିଲେ ବୋଲି ସେ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠାଇଛନ୍ତି। ଏହା ସହ ସେ ଭୟଙ୍କର ଆନ୍ଦୋଳନ ହେବ ବୋଲି ଚେତାବନୀ ଦେଇଛନ୍ତି।

ସାଂସଦମାନଙ୍କୁ ବିଭ୍ରାନ୍ତ କରନାହିଁ:ମନମୋହନ

ରାଜ୍ୟ ବିଜେପି ସଭାପତି ମନମୋହନ ସାମଲ କହିଛନ୍ତି ଯେ, ନବୀନ ସାଂସଦମାନଙ୍କୁ ବିଭ୍ରାନ୍ତ ନକରି ବରଂ ୧୨ ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କା କ୍ଷତିର ହିସାବ ତଥ୍ୟପ୍ରମାଣ ସହ ବୁଝାନ୍ତୁ। ପୂର୍ବରୁ ରାଜ୍ୟକୁ ବାର୍ଷିକ ମାତ୍ର ୫ ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖଣି ରାଜସ୍ୱ ମିଳୁଥିବା ବେଳେ ଏବେ ତାହା ୫୦ ହଜାର କୋଟିକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି ଏବଂ ଆଇନଗତ ଦିଗକୁ ତର୍ଜମା କରି ହିଁ ଏହି ନୂଆ ନିୟମ ପ୍ରଣୟନ କରାଯାଇଛି ବୋଲି ସାମଲ ଦାବି କରିଛନ୍ତି।

ଭୁବନେଶ୍ୱର: କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଲୋକସଭାରେ ନିକଟରେ ବିନା କୌଣସି ବିତର୍କରେ ଖଣି ଏବଂ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ଉନ୍ନୟନ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ସଂଶୋଧନ ବିଲ୍, ୨୦୨୬ ଅର୍ଥାତ୍ ଏମ୍ଏମ୍ ?ଡିଆର୍ (ଗଗଡଜ) ବିଲ୍ ଗୃହୀତ ହେବା ଓଡ଼ିଶା ପରି ଖଣିଜ ସମୃଦ୍ଧ ରାଜ୍ୟ ପାଇଁ ଗଭୀର ଉଦ୍ ?ବେଗର କାରଣ ପାଲଟିଛି। ଏହି ଆଇନ ବଳରେ ଖଣିଜ ଅଧିକାର ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ବା ସେସ୍ ଆଦାୟ କରିବାର ରାଜ୍ୟର କ୍ଷମତାକୁ ସୀମିତ କରିଦିଆଯାଇଛି। ଫଳସ୍ୱରୂପ ଓଡ଼ିଶା ବହୁଳ ପରିମାଣରେ ରାଜସ୍ୱ ହରାଇବାର ଆଶଙ୍କା ଦେଖାଦେଇଛି। ସ୍ମରଣଯୋଗ୍ୟ ଯେ, ୨୦୨୪ ମସିହାରେ ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ ଏକ ଐତିହାସିକ ରାୟ ଶୁଣାଇ ଖଣିଜ ଜମି ଉପରେ ସେସ୍ ଲଗାଇବାର କ୍ଷମତା ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଫେରାଇ ଦେଇଥିଲେ। ସର୍ବୋଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ଏହି ରାୟ ପରେ, ୨୦୦୪ର ‘ଓରିସେଡ୍’ (ଢଜଓଝରଡ) ଆଇନ ପୁନର୍ଜୀବିତ ହେବା ସହ ୨୦୦୫ ମସିହା ଏପ୍ରିଲ ୧ ତାରିଖରୁ ୧୨ଟି ବାର୍ଷିକ କିସ୍ତିରେ ପିଛିଲା ଭାବେ ଟିକସ ଆଦାୟ ପାଇଁ ବାଟ ଫିଟିଥିଲା, ଯାହା ଓଡ଼ିଶା ପାଇଁ ବିପୁଳ ଆର୍ଥିକ ଲାଭ ଆଣିଦେବାର ଥିଲା। ମାତ୍ର ନୂତନ ସଂଶୋଧନ ବିଲ୍ ରାଜ୍ୟର ଏହି ଆଶାକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଧୂଳିସାତ୍ କରିଦେଇଛି।

ବିଲ୍‌ଟି ଗୃହୀତ ହେବା ପରେ ରାଜ୍ୟ ରାଜନୀତିରେ ସମାଲୋଚନାର ସ୍ୱର ତୀବ୍ର ହୋଇଛି। ବରିଷ୍ଠ ବିଜେଡି ନେତା ତଥା ପୂର୍ବତନ ମନ୍ତ୍ରୀ ରଣେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରତାପ ସ୍ୱାଇଁ ଅଭିଯୋଗ କରିଛନ୍ତି ଯେ, ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟଙ୍କ ରାୟକୁ ଅକାମୀ କରି ବଡ଼ ଖଣି କମ୍ପାନୀମାନଙ୍କୁ ଫାଇଦା ପହଞ୍ଚାଇବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଏହି ବିଲ୍ ଅଣାଯାଇଛି। ନିମ୍ନ ସଦନରେ ବିଲ୍ ପାରିତ ହେବା ବେଳେ ଓଡ଼ିଶାରୁ ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱ କରୁଥିବା ୨୦ ଜଣ ବିଜେପି ସାଂସଦଙ୍କ ରହସ୍ୟମୟ ନୀରବତାକୁ ସେ କଡ଼ା ସମାଲୋଚନା କରିବା ସହ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ନିଜର ଆଭିମୁଖ୍ୟ ସ୍ପଷ୍ଟ କରିବାକୁ ଦାବି କରିଛନ୍ତି। ଆଗାମୀ ବିଧାନସଭା ଅଧିବେଶନରେ ବିଜେଡି ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗ ଉଠାଇବ ବୋଲି ସେ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି। ତେବେ ଏଠାରେ ଏକ ବଡ଼ ବିଡ଼ମ୍ବନା ହେଉଛି, ଶାସକ ବିଜେପିକୁ ସମାଲୋଚନା କରୁଥିବା ଆଞ୍ଚଳିକ ଦଳ ବିଜେଡି ନିଜେ ମଧ୍ୟ ସଂସଦରେ ଏହି ବିଲ୍ ?କୁ ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ଭାବେ ବିରୋଧ କରିନାହିଁ କିମ୍ବା ଦଳ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ସ୍ପଷ୍ଟ ବିବୃତ୍ତି ଜାରି କରାଯାଇନାହିଁ। ଏଭଳି ରାଜନୈତିକ ଛକାପଞ୍ଝା ଏବଂ ନେତାମାନଙ୍କ ଦୋମୁହାଁ ନୀତି ଭିତରେ ଓଡ଼ିଶାର ହକ୍ ଓ ଆର୍ଥିକ ସ୍ୱାର୍ଥ ଯେ ବହୁଳ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ ହେବାକୁ ଯାଉଛି, ତାହା ନିଃସନ୍ଦେହ।

ଅପଦସ୍ତ କଲେ ଜାଳିଦେବେ, ସମ୍ମାନରେ ହାତ ଦେଲେ କାଟିଦେବେ

ଭୁବନେଶ୍ୱର: ରାଜ୍ୟ ରାଜନୀତିରେ ଏବେ କେନ୍ଦ୍ର ଆଦିବାସୀ ବ୍ୟାପାର ମନ୍ତ୍ରୀ ତଥା ବରିଷ୍ଠ ବିଜେପି ନେତା ଜୁଏଲ ଓରାମଙ୍କ ବିସ୍ଫୋରଣକୁ ନେଇ ଜୋରଦାର ଚର୍ଚ୍ଚା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଛି। ଦୀର୍ଘ ନୀରବତା ପରେ ଜୁଏଲ ଯେଉଁଭଳି ‘ଅପଦସ୍ଥ କଲେ ଜାଳି ସଫା କରିଦେବି’ କିମ୍ବା ‘ସମ୍ମାନରେ ହାତ ଲଗାଇଲେ କାଟିଦେବି’ ଭଳି ଶବ୍ଦ ପ୍ରୟୋଗ କରିଛନ୍ତି, ତାହା କେବଳ କ୍ଷଣିକ କ୍ରୋଧ ନୁହେଁ, ବରଂ ଦଳ ଭିତରେ ଲାଗି ରହିଥିବା ତୀବ୍ର ଗୋଷ୍ଠୀ କନ୍ଦଳର ଏକ ଉଗ୍ର ରୂପ। ରାଉରକେଲାରେ ଅନ୍ୟ ଦଳରୁ ଆସିଥିବା ନେତାମାନେ ଅର୍ଥବଳ ଖଟାଇ ତାଙ୍କ ବିରୋଧରେ ଷଡ଼ଯନ୍ତ୍ର କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ଅଭିଯୋଗ ଆଣିବା ସ୍ପଷ୍ଟ କରୁଛି ଯେ, ନିଜ କେନ୍ଦ୍ରମନ୍ତ୍ରୀ ପଦ ଏବଂ ରାଜନୈତିକ ଅସ୍ତିତ୍ୱକୁ ନେଇ ସେ ଆଶଙ୍କାରେ ଅଛନ୍ତି। ନିର୍ବାଚନ ଲଢ଼ିବେ ନାହିଁ ବୋଲି ପୂର୍ବରୁ କହିଥିବା ଜୁଏଲ, ଏବେ ପୁଣି ମୈଦାନକୁ ଓହ୍ଲାଇବା କଥା ଘୋଷଣା କରିବା, ନିଜ ବିରୋଧୀ ଗୋଷ୍ଠୀ ପାଇଁ ଏକ ସିଧାସଳଖ ବାର୍ତ୍ତା।

ଏହି ଅସନ୍ତୋଷ ପଛରେ କେବଳ କ୍ଷମତା ଲଢ଼େଇ ନାହିଁ, ବରଂ ନିକଟରେ ଘଟିଥିବା କିଛି ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ଘଟଣା ମଧ୍ୟ ଦାୟୀ। ରାଉରକେଲା ସର୍କିଟ ହାଉସରୁ ଅସ୍ତ୍ରଶସ୍ତ୍ର ଜବତ ମାମଲାରେ ନିଲମ୍ବିତ ବିଜେପି ଯୁବ ନେତା ତଥା ଜୁଏଲଙ୍କ କଥିତ ପ୍ରତିନିଧି ପ୍ରକାଶ ପାଶ୍ୱାନଙ୍କ ଗିରଫଦାରୀ ତାଙ୍କ ପାଇଁ ଅଡୁଆ ବଢ଼ାଇଛି। ଏହାକୁ ଅସ୍ତ୍ର କରି କଂଗ୍ରେସ ପ୍ରଶାସନିକ ସ୍ୱଚ୍ଛତା, ରୁମ୍ ବୁକିଂର ସୁପାରିଶ ଏବଂ ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଭୂମିକା ଉପରେ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠାଇଛି। ଅନ୍ୟପଟେ, ଖୁସବୁ ଯାଦବଙ୍କୁ ନେଇ ଉପୁଜିଥିବା ଆରଟିଆଇ ବିବାଦରେ କେନ୍ଦ୍ରମନ୍ତ୍ରୀ ଯେପରି ରାତିଅଧିଆ ସ୍ପଷ୍ଟୀକରଣ ଦେବା ସହ ଆଇନଗତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଧମକ ଦେଲେ, ତାହା ତାଙ୍କ ରାଜନୈତିକ ପରିପକ୍ୱତା ଉପରେ ପ୍ରଶ୍ନଚିହ୍ନ ଲଗାଇଛି। ଜଣେ ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରତିନିଧିଙ୍କ ସମ୍ମାନ ପାଇଁ କେନ୍ଦ୍ରମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଏତେ ବ୍ୟାକୁଳତା, ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସନର କାର୍ଯ୍ୟଶୈଳୀ ଏବଂ ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଭୂମିକାକୁ ସନ୍ଦେହ ଘେରକୁ ଟାଣିଆଣିଛି।

ବର୍ତ୍ତମାନ ସବୁଠାରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଦିଗଟି ହେଉଛି, ଜୁଏଲଙ୍କ ଏହି ଆକ୍ରମଣାତ୍ମକ ଆଭିମୁଖ୍ୟର ପ୍ରକୃତ ଲକ୍ଷ୍ୟ କିଏ ? ସଂଗଠନ ମହାମନ୍ତ୍ରୀ ମାନସ ମହାନ୍ତିଙ୍କୁ ଭେଟିବା ପରେ ଗଣମାଧ୍ୟମ ସାମ୍ନାରେ ଏଭଳି ବିବୃତି ଦେବା ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ, ରାଜ୍ୟ ନେତୃତ୍ୱ ତାଙ୍କ କଥାକୁ ଚାପିଦେବାର ଆଶଙ୍କା ସେ କରିଛନ୍ତି। ବିଶେଷକରି ଅନ୍ୟ ଦଳରୁ ଆସି ନିକଟରେ ବିଜେପି ସମର୍ଥନରେ ରାଜ୍ୟସଭାକୁ ଯାଇଥିବା ନେତାଙ୍କ ବଢୁଥିବା ଦବଦବା ଓ ଷଡଯନ୍ତ୍ର ତାଙ୍କୁ ବିଚଳିତ କରିଥିବା ସମୀକ୍ଷକମାନେ ଅନୁମାନ କରୁଛନ୍ତି। ଉଭୟ ପ୍ରଶାସନିକ ତ୍ରୁଟି ଓ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଷଡ଼ଯନ୍ତ୍ରକୁ ପ୍ରତିହତ କରିବାକୁ ଜୁଏଲ ଏବେ ନିଜର ଆଦିବାସୀ ଭୋଟବ୍ୟାଙ୍କ ଓ ପୁରୁଣା ସଂଗଠନ ବଳରେ ମୁକାବିଲା କରିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ। ତେଣୁ ଚର୍ଚ୍ଚା ହେଉଛି ବିଜେପି ଅଣ୍ଟିରେ ଜୁଏଲ ବୋମା ଖଞ୍ଜି ଦେଇଛନ୍ତି । ଯଦି ସେ ବୋମା ଜୁଏଲ ଫେରାଇ ନ ନିଅନ୍ତି ତେବେ ତାହା ବିଜେପି ଦଳକୁ କ୍ଷତ ବିକ୍ଷତ କରିବ । ତେବେ ଜୁଏଲଙ୍କୁ ଅପବାଦ ଭିତରେ ବୁଡ଼ାଇ ରଖିବାକୁ ଲଗାତାର ମିଡ଼ିଆ ଟ୍ରେଣ୍ଡିଂ କରିବା ପଛରେ କେଉଁ ଗ୍ରୁପ୍ ସାମିଲ ତାହା ବି ଏବେ ସନ୍ଦେହ ଘେରରେ । ପୂର୍ବରୁ ଦଳୀୟ କନ୍ଦଳର ସୂତ୍ରପାତ କରିଥବା ଗୋଷ୍ଠୀକୁ ପାନେ ଦେବାକୁ ଜୁଏଲ ଙ୍କୁ ଏବେ ଅସ୍ତ୍ର ଭାବେ ଆଉ କେହି ବ୍ୟବହାର କରିବେନି ତ ? ଏମିତି ଅନେକ ପ୍ରଶ୍ନ ଏବେ କ୍ଷମତା ଅଳିନ୍ଦରେ ଘୁରି ବୁଲୁଛି । ତେବେ ଚାଲିଥିବା ଏହି ଛାୟା ଯୁଦ୍ଧ ଓ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଲଢ଼େଇ ଆଗାମୀ ଦିନରେ ରାଜ୍ୟ ରାଜନୀତିର ସମୀକରଣକୁ କିପରି ବଦଳାଇବ, ତାହା ସମୟ ହିଁ କହିବ।

ଦଳ ନୁହେଁ, ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରଥମ

ଓଡ଼ିଶାର ରାଜନୀତିରେ ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ କେବଳ ଅର୍ଥନୀତିର ବିଷୟ ନୁହେଁ, ଏହା ରାଜ୍ୟର ଅଧିକାର, ରାଜସ୍ୱ, ପରିବେଶ, ଜୀବିକା ଓ ଭବିଷ୍ୟତ ସହ ଗଭୀର ଭାବେ ଜଡ଼ିତ। ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷିତରେ ଖଣି ଓ ଖଣିଜ ବିକାଶ ଓ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଆଇନର ସଂଶୋଧନକୁ ନେଇ ପୂର୍ବତନ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ନବୀନ ପଟ୍ଟନାୟକଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଓଡ଼ିଶାର ଭାରତୀୟ ଜନତା ପାର୍ଟି ସାଂସଦମାନଙ୍କୁ ଚିଠି ଲେଖାଯିବା ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରାଜନୈତିକ ଘଟଣା। ଚିଠିର ମୁଖ୍ୟ ଆହ୍ୱାନ ହେଉଛି—ଦଳୀୟ ସ୍ୱାର୍ଥ ଠାରୁ ରାଜ୍ୟର ସ୍ୱାର୍ଥକୁ ଆଗରେ ରଖିବା। ଏହି ଆହ୍ୱାନକୁ ନେଇ ରାଜନୈତିକ ମତଭେଦ ଥାଇପାରେ, ନବୀନଙ୍କ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ ନେଇ ଭିନ୍ନ ମତ ଥାଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଚିଠି ଯେଉଁ ମୂଳ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠାଇଛି, ତାହାକୁ ଅଣଦେଖା କରିହେବ ନାହିଁ। ସଂସଦରେ ଓଡ଼ିଶାର ସାଂସଦମାନେ ରାଜ୍ୟର ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ସମ୍ପର୍କିତ ଆଇନରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସମୟରେ ରାଜ୍ୟର ଦୀର୍ଘମିଆଦି ସ୍ୱାର୍ଥକୁ କେତେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେବେ, ଏହା ନିଶ୍ଚୟ ଏକ ଯୁକ୍ତିସଙ୍ଗତ ପ୍ରଶ୍ନ। କିନ୍ତୁ ଏହା ସହିତ ଅନ୍ୟ ଏକ ପ୍ରଶ୍ନ ମଧ୍ୟ ସମାନ ଗୁରୁତ୍ୱର—କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ଯେଉଁ ସଂଶୋଧନ ଆଣୁଛନ୍ତି, ତାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ କ'ଣ, ତାହାର ଲାଭ କ'ଣ ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ଉପରେ ତାହାର ବାସ୍ତବ ପ୍ରଭାବ କ'ଣ ? ଏହି ତିନୋଟି ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତର ଛାଡ଼ି କେବଳ ଦଳୀୟ ରାଜନୀତି ଆଧାରରେ ଏହି ବିଷୟକୁ ଦେଖିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ। ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ଓଡ଼ିଶାର ଅର୍ଥନୀତିର ଏକ ମୁଖ୍ୟ ଆଧାର। ଦେଶର ଶିଳ୍ପ ଓ ଉତ୍ପାଦନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଓଡ଼ିଶାର ଖଣିଜ ସମ୍ପଦର ଅବଦାନ ବହୁତ ବଡ଼। ଲୁହାପଥର, କ୍ରୋମାଇଟ, ବକ୍ସାଇଟ, କୋଇଲା ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖଣିଜ ରାଜ୍ୟର ଅର୍ଥନୈତିକ ଗତିକୁ ଦୀର୍ଘଦିନ ଧରି ପ୍ରଭାବିତ କରିଆସିଛି। ଏହି ସମ୍ପଦରୁ ରାଜ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ପାଏ, ଶିଳ୍ପ ଗଢ଼ିଉଠେ, ନିଯୁକ୍ତି ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଓ ପରୋକ୍ଷ ଭାବେ ଅନେକ ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନ ଏହା ସହ ଜଡ଼ିତ। ସେହି କାରଣରୁ ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ସମ୍ପର୍କିତ ଆଇନରେ ଯେକୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନକୁ ଓଡ଼ିଶା ଗଭୀର ଭାବରେ ଦେଖିବା ସ୍ୱାଭାବିକ। ତଥାପି ଖଣିଜ ସମ୍ପଦର ବ୍ୟବହାର କେବଳ ରାଜସ୍ୱ ଆୟର ହିସାବରେ ସୀମିତ ହୋଇପାରେ ନାହିଁ। ଖଣି ଅଞ୍ଚଳର ଲୋକଙ୍କ ଜମି, ଜୀବିକା, ପରିବେଶ, ଜଳସମ୍ପଦ ଓ ସାମାଜିକ ଜୀବନ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଏହାର ପ୍ରଭାବ ପଡ଼େ। ତେଣୁ ଯେକୌଣସି ନୂଆ ଆଇନ କିମ୍ବା ସଂଶୋଧନର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ସମୟରେ ଏହି ସମସ୍ତ ପାର୍ଶ୍ୱକୁ ଏକାଠି ଦେଖିବା ଦରକାର। କେବଳ ରାଜ୍ୟର ରାଜସ୍ୱ ବଢ଼ିଲା କି ନାହିଁ, ସେହି ପ୍ରଶ୍ନ ଯଥେଷ୍ଟ ନୁହେଁ; ଖଣି ଅଞ୍ଚଳର ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନ କେତେ ଉନ୍ନତ ହେଲା, ସେହି ପ୍ରଶ୍ନ ମଧ୍ୟ ସମାନ ଭାବେ ଜରୁରୀ। ନବୀନଙ୍କ ଚିଠିର ରାଜନୈତିକ ଗୁରୁତ୍ୱ ଏହିଠାରେ ରହିଛି ଯେ, ଏହା ଓଡ଼ିଶାର ସାଂସଦମାନଙ୍କୁ ନିଜ ରାଜ୍ୟର ସ୍ୱାର୍ଥ ନେଇ ସ୍ପଷ୍ଟ ମତ ରଖିବାକୁ ଆହ୍ୱାନ କରୁଛି। କିନ୍ତୁ ଏହି ଆହ୍ୱାନକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବାର ଅର୍ଥ ଏହା ନୁହେଁ ଯେ ସଂଶୋଧନର ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ଅସ୍ୱୀକାର କରିବାକୁ ହେବ। ସେହିପରି ଭାରତୀୟ ଜନତା ଦଳର ସାଂସଦମାନେ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରେ ଅଛନ୍ତି ବୋଲି ସେମାନେ ଓଡ଼ିଶାର ସ୍ୱାର୍ଥକୁ ଅଣଦେଖା କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ଧରିନେବା ମଧ୍ୟ ଠିକ୍ ନୁହେଁ। ସେମାନଙ୍କର ମଧ୍ୟ ଏହି ଆଇନ ସଂଶୋଧନକୁ ନେଇ ନିଜସ୍ୱ ଯୁକ୍ତି, ତଥ୍ୟ ଓ ରାଜ୍ୟର ହିତକୁ ନେଇ ମତ ଥାଇପାରେ। ତେଣୁ ଏହି ବିଷୟରେ ନିଷ୍କର୍ଷ ରାଜନୈତିକ ଅଭିଯୋଗ ଉପରେ ନୁହେଁ, ଆଇନର ପ୍ରକୃତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଓ ତାହାର ପରିଣାମ ଉପରେ ହେବା ଦରକାର। ଏଠାରେ ଆଉ ଏକ ମୌଳିକ କଥା ମନେ ରଖିବା ଦରକାର। ସଂସଦୀୟ ଗଣତନ୍ତ୍ରରେ ଦଳୀୟ ଶୃଙ୍ଖଳା ଏକ ଆବଶ୍ୟକ ଅଂଶ। ଜଣେ ସାଂସଦ ନିଜ ଦଳର ନୀତି ଓ ନିଷ୍ପତ୍ତିକୁ ସମ୍ମାନ କରିବେ, ଏହା ସ୍ୱାଭାବିକ। କିନ୍ତୁ ଏହା ସହିତ ନିଜ ନିର୍ବାଚନମଣ୍ଡଳୀର ଲୋକଙ୍କ ସମସ୍ୟା ଓ ରାଜ୍ୟର ସ୍ୱାର୍ଥକୁ ଜାତୀୟ ମଞ୍ଚରେ ଉଠାଇବା ମଧ୍ୟ ତାଙ୍କର ଦାୟିତ୍ୱ। ତେଣୁ ଦଳୀୟ ଦାୟିତ୍ୱ ଓ ରାଜ୍ୟର ଦାୟିତ୍ୱକୁ ପରସ୍ପର ବିରୋଧୀ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ନୁହେଁ। ଜଣେ ସାଂସଦ ନିଜ ଦଳରେ ରହି ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟର ବିଶେଷ ଦାବିକୁ ଦୃଢ଼ ଭାବରେ ଉଠାଇପାରନ୍ତି। ଏହା ଗଣତନ୍ତ୍ରର ଶକ୍ତି, ଦୁର୍ବଳତା ନୁହେଁ। ଓଡ଼ିଶାର ରାଜନୀତିରେ ଖଣିଜ ସମ୍ପଦକୁ ନେଇ ଦଳମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ମତଭେଦ ନୂଆ ନୁହେଁ। କିନ୍ତୁ ଆଜିର ପରିସ୍ଥିତିରେ ଲୋକଙ୍କ ଆଶା ହେଉଛି—ମତଭେଦ ରହୁ, ତର୍କ ହେଉ, କଠୋର ସମାଲୋଚନା ହେଉ, କିନ୍ତୁ ତଥ୍ୟ ଆଧାରିତ ଆଲୋଚନା ହେଉ। କେଉଁ ଧାରାର ପରିବର୍ତ୍ତନରେ ରାଜ୍ୟ କେତେ ଲାଭ ପାଇବ, କେଉଁଠାରେ ରାଜ୍ୟର କ୍ଷତି ହୋଇପାରେ, ରାଜସ୍ୱରେ କି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆସିପାରେ, ଖଣି ଅଞ୍ଚଳର ଲୋକଙ୍କ ଉପରେ କ'ଣ ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିପାରେ—ଏହି ସବୁ ପ୍ରଶ୍ନର ସ୍ପଷ୍ଟ ଉତ୍ତର ଲୋକଙ୍କ ସାମ୍ନାରେ ରଖାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ। ନବୀନଙ୍କ ଚିଠି ଏକ ରାଜନୈତିକ ଆହ୍ୱାନ। ତାହାର ରାଜନୈତିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନେଇ ମତ ଦିଆଯାଇପାରେ। ଓଡ଼ିଶାରେ ବିରୋଧୀ ରାଜନୀତିକୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା ଏହାର ଏକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହୋଇପାରେ ବୋଲି କେହି କହିପାରନ୍ତି। ସେହିପରି ଶାସକ ଦଳ ମଧ୍ୟ କହିପାରେ ଯେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଆଇନ ସଂଶୋଧନକୁ ନେଇ ଭୟ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ତାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଓ ଲାଭ ଦେଖାଯିବା ଉଚିତ। ଉଭୟ ପକ୍ଷର ମତ ଶୁଣିବା ଦରକାର। କାରଣ ଗଣତନ୍ତ୍ରରେ ଗୋଟିଏ ପକ୍ଷର କଥାକୁ ଶେଷ ସତ୍ୟ ବୋଲି ଗ୍ରହଣ କରିବା ସୁସ୍ଥ ରାଜନୀତି ନୁହେଁ। ତେବେ ଏହି ସମଗ୍ର ବିବାଦର କେନ୍ଦ୍ରରେ ରହିବା ଦରକାର ଓଡ଼ିଶାର ସାଧାରଣ ଲୋକ। ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ରାଜ୍ୟର; ତାହାର ସୁଫଳ ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟର ଲୋକଙ୍କ ପାଖକୁ ଯିବା ଦରକାର। ରାଜସ୍ୱ ଆସୁ, ଶିଳ୍ପ ଆସୁ, ନିଯୁକ୍ତି ବଢୁ, ରାଜ୍ୟର ଅର୍ଥନୀତି ସୁଦୃଢ଼ ହେଉ—ଏହା ଓଡ଼ିଶାର ଆବଶ୍ୟକତା। ସେହି ସମୟରେ ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷିତ ରହୁ, ଖଣି ଅଞ୍ଚଳର ଲୋକ ନ୍ୟାୟସଙ୍ଗତ କ୍ଷତିପୂରଣ ଓ ପୁନର୍ବାସ ପାଆନ୍ତୁ, ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳର ବିକାଶ ହେଉ ଏବଂ ଆଗାମୀ ପିଢ଼ିର ଅଧିକାର ସୁରକ୍ଷିତ ରହୁ—ଏହା ମଧ୍ୟ ସମାନ ଆବଶ୍ୟକତା। ତେଣୁ ଏହି ବିଷୟକୁ 'କିଏ ଜିତିଲା, କିଏ ହାରିଲା' ଭାବରେ ଦେଖିବା ଠାରୁ 'ଓଡ଼ିଶା କ'ଣ ପାଇଲା' ଭାବରେ ଦେଖିବା ଅଧିକ ଜରୁରୀ। ଆଜି ନବୀନ ପଟ୍ଟନାୟକ ଚିଠି ଲେଖିଛନ୍ତି; ଆସନ୍ତାକାଲି ଅନ୍ୟ କୌଣସି ନେତା ଅନ୍ୟ ଏକ ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ଏପରି ଆହ୍ୱାନ କରିପାରନ୍ତି। ଏହା ଗଣତନ୍ତ୍ରର ସ୍ୱାଭାବିକ ପ୍ରକ୍ରିୟା। କିନ୍ତୁ ଏହି ଆହ୍ୱାନର ମୂଲ୍ୟ ସେତେବେଳେ ବଢ଼ିବ, ଯେତେବେଳେ ଏହା ତଥ୍ୟ, ଆଇନ ଓ ରାଜ୍ୟର ବାସ୍ତବ ସ୍ୱାର୍ଥ ସହ ଯୋଡ଼ିତ ରହିବ। ଓଡ଼ିଶାର ସାଂସଦମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏହା ଏକ ସୁଯୋଗ—ଦଳୀୟ ରାଜନୀତିର ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ରହି ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟର ପ୍ରଶ୍ନକୁ ଦୃଢ଼ତାର ସହ ଉଠାଇବାର ସୁଯୋଗ। କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଏହା ଏକ ସୁଯୋଗ—ଓଡ଼ିଶାର ଚିନ୍ତା ଓ ଆଶଙ୍କାକୁ ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ଶୁଣିବା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥାନରେ ନ୍ୟାୟସଙ୍ଗତ ସୁରକ୍ଷା ଦେବାର ସୁଯୋଗ। ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଏହା ଏକ ଦାୟିତ୍ୱ—କେବଳ ରାଜନୈତିକ ବିରୋଧ ନୁହେଁ, ବରଂ ତଥ୍ୟ ସହିତ ଓଡ଼ିଶାର ସ୍ୱାର୍ଥ କେଉଁଠି ଅଛି ତାହା ସ୍ପଷ୍ଟ କରିବା। ଏବଂ ବିରୋଧୀ ଦଳ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଏହା ଏକ ପରୀକ୍ଷା—ରାଜ୍ୟର ହିତକୁ ରାଜନୈତିକ ଅସ୍ତ୍ର କରିବେ, ନା ରାଜ୍ୟର ଦୀର୍ଘମିଆଦି ସ୍ୱାର୍ଥ ପାଇଁ ଦୃଢ଼ ଯୁକ୍ତି ରଖିବେ। ଶେଷରେ ପ୍ରଶ୍ନ ଏକ—ଦଳ କାହାର, ସରକାର କାହାର, ନେତା କିଏ—ଏସବୁ ସମୟ ସହିତ ବଦଳିଯାଏ। କିନ୍ତୁ ଓଡ଼ିଶା ରହିଥାଏ। ତାହାର ପାହାଡ଼, ଜଙ୍ଗଲ, ନଦୀ, ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ଓ ଲୋକଙ୍କ ଅଧିକାର ରହିଥାଏ। ସେହି କାରଣରୁ ଖଣିଜ ଆଇନ ସଂଶୋଧନ ଉପରେ ଶେଷ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଯେଉଁ ରୂପରେ ହେଉ, ତାହାର ମାପକାଠି ହେବା ଦରକାର ଓଡ଼ିଶାର ଦୀର୍ଘମିଆଦି ହିତ। ନବୀନଙ୍କ ଚିଠିର ଆହ୍ୱାନକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବେ କି ନାହିଁ, ଏହା ପ୍ରତ୍ୟେକ ସାଂସଦଙ୍କର ନିଜସ୍ୱ ରାଜନୈତିକ ନିଷ୍ପତ୍ତି। କିନ୍ତୁ ଏହି ଚିଠି ଯେଉଁ ପ୍ରଶ୍ନ ଆମ ସାମ୍ନାରେ ରଖିଛି, ତାହାର ଉତ୍ତର ଦେବା ଆବଶ୍ୟକ—ସଂସଦରେ ଓଡ଼ିଶାର ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱ କେବଳ ଦଳର ସଂଖ୍ୟା ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ନା ଓଡ଼ିଶାର ସ୍ୱାର୍ଥକୁ ଦୃଢ଼ କରିବା ପାଇଁ ? ଏହି ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତର ଦଳୀୟ ନାରାରେ ନୁହେଁ, ସାଂସଦମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମିଳିବ। ଏବଂ ସେହି କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଇତିହାସ ମନେ ରଖିବ।

ସୌଭାଗ୍ୟ ରଞ୍ଜନ ମହାନ୍ତି
ମୋବାଇଲ୍ ନମ୍ବର:୯୪୩୭୯୯୪୩୭୯

'ଜୀବନର ରଙ୍ଗାଳୟେ କେତେ ଅଭିନୟ'

ସମାଜରେ ଆମେ ବହୁ ପ୍ରକାର ମନୁଷ୍ୟଙ୍କୁ ଦେଖୁ । ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ କେତେକଙ୍କ ସହିତ ଆମ ମନ ମିଶେ ତ ଆଉ କେତେକଙ୍କ ସହିତ ଆମ ମନ ମିଶେନାହିଁ । ଆମର ଶତ୍ରୁତା ହୋଇଥାଏ ମନ ନ ମିଶୁଥିବା ଲୋକଟି ସହିତ, ହୁଏତ ସେ ଆମର ମିତ୍ରତା ଅଥବା ସମ୍ପର୍କ ଚାହିଁ ପାରୁ ନଥାଏ ! ଆଉ ଯେଉଁମାନଙ୍କ ସହିତ ମନ ଫାଟିଯାଏ, ଘୃଣା ଏବଂ ଅସୂୟା ସ୍ୱଭାବିକ ଭାବେ ତିଆରି ହୋଇଯାଏ। ଏପରି ଜୀବନ ଆଜିର ସମାଜରେ ଅନେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳୁଛି। ତେବେ ମୂଳକଥାକୁ ଟିକିଏ ଭାବନ୍ତୁ ଯେ ବାସ୍ତବରେ ମଣିଷ ଭିତରେ ଏପରି ଭାବନା କାହିଁକି ଆସିଥାଏ ? ମନ ମେଳ ନ ହେବା ବା ନ ମିଶିବାର କାରଣ କ'ଣ ? ଆମ୍ଭେମାନେ ଅନେକ ସମୟରେ ଦୃଢ଼ ଓ ଦମ୍ଭ ସାମର୍ଥ୍ୟ ଦେଖାଉଥାଉ ଯେ ଆମେ ଅନେକ ଅସାଧ୍ୟ ସାଧନ କରିପାରିଛୁ। କିନ୍ତୁ ଆମ୍ଭେମାନେ ମୂଳ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଠାରୁ ଯେ ଦୂରେଇ ଯାଇ ଆମ୍ଭମାନଙ୍କର ଇନ୍ଦ୍ରିୟମାନଙ୍କୁ ସଂଯମ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥାଉ। ଏହାକୁ ଲୁଚାଇବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରୁ। ମନଟି ଅତ୍ୟନ୍ତ ଚଗଲା, ମନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଆସିପାରିବ ଯଦିଓ ଏହା ବଡ଼ ଆୟାସସାଧ। (ଶ୍ରୀମଦ୍ ଭାଗବତ ଗୀତା - ୬/୩୪,୩୫)

ଭଗବାନ ଶ୍ରୀସତ୍ୟସାଇ ବାବା ତାଙ୍କର ଦିବ୍ୟ ସମ୍ଭାଷଣରେ ମଣିଷର ତିନୋଟି ରୂପକଥା ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରିଛନ୍ତି। ସେହିଭଳି ସଂସାରକୁ ଆମେ ଯେତେବେଳେ ଦେଖୁଛେ ସାଧାରଣତଃ ମଣିଷମାନେ ହେଉଛନ୍ତି ତିନି ପ୍ରକାରର ବୋଲି ଉପଲବ୍ଧି ହୁଏ। ଏହା ନିଃସନ୍ଦେହ ଯେ ମଣିଷ ସମଜାତୀୟ ମଣିଷକୁ ହିଁ ଭଲ ପାଇଥାଏ। ଦର୍ଶନଶାସ୍ତ୍ର ଉଲ୍ଲେଖ କରିଛି ପ୍ରଥମ ଶ୍ରେଣୀର ମଣିଷଟି ହେଉଛି ପଶୁଜୀବନଧାରୀ। କିନ୍ତୁ ଜୀବନରେ ନୀତି, ନୈତିକତା, ଆଦର୍ଶ ଶୃଙ୍ଖଳାକୁ ଭଲ ଭାବରେ ଧରିଥିବା ମଣିଷ ହେଉଛନ୍ତି ଦ୍ୱିତୀୟ ଶ୍ରେଣୀର। ଯୋଗ, ଯଜ୍ଞ୍ୟ, ସାଧନାର ଉଚ୍ଚସ୍ତର ସ୍ଥାନକୁ ଯାଇଥିବା ମନୁଷ୍ୟମାନେ ହେଉଛନ୍ତି ତୃତୀୟ ଶ୍ରେଣୀର ମନୁଷ୍ୟ। ଆମେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିବା ପ୍ରଥମ ଶ୍ରେଣୀର ମଣିଷମାନେ ଯେ ଈଶ୍ୱର ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତି ନାହିଁ ତାହା ନୁହେଁ; ସେମାନେ ଆଖିଠରା ଈଶ୍ୱର ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତି। ସେମାନେ ସର୍ବଦା ନିଜର ସ୍ୱାର୍ଥ ସାଧନ ଦିଗକୁ ଦେଖିଥାନ୍ତି। ପଶୁର ସ୍ୱଭାବ ଓ ପ୍ରବୃତ୍ତି ଯେପରି ସ୍ୱାର୍ଥ ଓ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ହୋଇଥାଏ, ସେହିପରି ଏହି ମଣିଷମାନେ ଆଚରଣ କରିଥାନ୍ତି।

ବର୍ତ୍ତମାନର ସାଧାରଣ ମଣିଷର ଜୀବନଟିକୁ ଭଲ ଭାବେ ଦେଖନ୍ତୁ। ମଣିଷ ଭାବେ ଜନ୍ମ ହୋଇ ମଧ୍ୟ ପଶୁ ଜାତି ପରି କାର୍ଯ୍ୟସବୁ କରୁଛି। କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦେଖାଯାଉଛି କିଛି ମଣିଷଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟ ବଣୁଆ ହାତୀ ପରି ଖାଇପିଇ, ଧସ୍ତାଧସ୍ତି ହୋଇ, ଦୌଡ଼ ଧପଡ଼ କରି ଆରଣ୍ୟକ ଜୀବନ ଯାପନ ସମ୍ପାଦନ କରୁଛି। କିନ୍ତୁ ସେ ପଶୁରାଜ ସିଂହ ସଦୃଶ ନିର୍ଭୟ ଓ ଅପରାଜେୟ ପ୍ରଭୁ ପରି ନିଜର ଯଶ ପ୍ରଚାର କରି ପାରୁନାହିଁ। ପ୍ରକୃତ କଥା ହେଉଛି ଯେ ସେ ଆତ୍ମବଳରେ ବଳୀୟାନ୍ ହୋଇ ଭୟଶୂନ୍ୟ ଭାବରେ ବିହାର କରିବା ଉଚିତ।

ଈଶ୍ୱରଙ୍କ ସେବା ପୂଜାକୁ ପଛରେ ପକାଇ ସଂସାରର ବିଷୟ ଭୋଗରେ ମାତି ଯାଆନ୍ତି ଏମାନେ। ପଶୁଜୀବନଧାରୀ ମନୁଷ୍ୟମାନଙ୍କର ଶେଷ ଗତି ହେଉଛି ନର୍କ । ଏମାନେ ଜୀବନର ଅନ୍ତଃକାଳରେ ନର୍କଯନ୍ତ୍ରଣା ହିଁ ଭୋଗିଥାଆନ୍ତି । ଏହି ପଶୁ ଜୀବନ ଜିଉଁଥିବା ମଣିଷ କେବଳ ଅର୍ଥ ଏବଂ ସ୍ୱାର୍ଥ ପଛରେ ହିଁ ଦୌଡ଼ିଥାଏ। ସେ ଯେତେବେଳେ ବୟସର ସନ୍ଧ୍ୟାକାଳରେ ପହଞ୍ଚିଯାଏ ତା'ର ଜୀବନଟି ହୋଇଯାଏ ଏକାନ୍ତ। କାହାରି ସାହଚର୍ଯ୍ୟ ବା ସହାୟତା, ସ୍ନେହ ଆଦୌ ମିଳିନଥାଏ ତାକୁ। କିନ୍ତୁ ଦ୍ୱିତୀୟ ପ୍ରକାରର ନୈତିକ ମାନବୀୟ ମୂଲ୍ୟବୋଧକୁ ଜୀବନର ଧର୍ମ ଓ କର୍ମଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରିଥାନ୍ତି ଯେଉଁମାନେ, ସେମାନେ ଈଶ୍ୱର ଭାବସମ୍ପନ୍ନ। ନୈତିକ ଚିନ୍ତନ ସହ ଜନମଙ୍ଗଳ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କର ସବୁବେଳେ ସଯତ୍ନ ଓ ଦାୟିତ୍ୱ ରହିଥାଏ। ସେମାନେ ନିଜେ ସର୍ବନିମ୍ନ ସୁଖରେ ରହି ଅନ୍ୟମାନଙ୍କୁ ନିଜ ସୁଖରେ ସାମିଲ କରିଥାନ୍ତି। ଏହି ନୀତି ନୈତିକତାର ମନୁଷ୍ୟ ସମାଜର ସର୍ବାଙ୍ଗୀନ ମଙ୍ଗଳ କରିଥାଏ। ସଂସାରରୁ ସୁଖ ଖୋଜିବା, ଏହି ସୁଖକୁ ପୁଣି ଈଶ୍ୱରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଛି ବୋଲି ଜାଣିବା ଏବଂ ଜୀବନର ଶେଷ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଷୟରୁ ସୁଖ ସଂଗ୍ରହକରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଏହି ଲୋକମାନେ ପୂଜାର୍ଚ୍ଚନା କରିଥାଆନ୍ତି । ଅନ୍ତିମ ସମୟରେ ଏମାନଙ୍କୁ ସ୍ୱର୍ଗସୁଖ ପ୍ରାପ୍ତି ହୁଏ । ପୁଣ୍ୟ ଶେଷ ହେଲେ ପୁନର୍ବାର ଫେରିଆସନ୍ତି ମାତୃଗର୍ଭକୁ ।

କିନ୍ତୁ ତୃତୀୟ ଶ୍ରେଣୀର ମନୁଷ୍ୟ ଜୀବନ ସର୍ବୋତ୍କୃଷ୍ଟ। ସେମାନେ ଏକ ପ୍ରକାର ସଂସାରରେ ଥାଇ ମଧ୍ୟ ଯୋଗୀ ଜୀବନ ନିର୍ବାହ କରିଥାନ୍ତି। ପ୍ରଚଣ୍ଡ ଈଶ୍ୱର ବିଶ୍ୱାସୀ, ଧର୍ମଶାସ୍ତ୍ର ଅନୁଗାମୀ, ଆସନ ପ୍ରାଣାୟମ, ଯୋଗ ସାଧନା ଦ୍ୱାରା କାମନାକୁ ସୀମାଙ୍କନ କରି ସେମାନେ ଇନ୍ଦ୍ରିୟମାନଙ୍କୁ ଦମନ କରିପାରିଥାନ୍ତି। ସେମାନେ ନାଁ ସୁଖରେ ନାଁ ଦୁଃଖରେ, କାତର ବା ଅଧୀର ଆଦୌ ହୁଅନ୍ତି ନାହିଁ। ସେମାନଙ୍କର ପ୍ରତିଟି ଚିନ୍ତନ ହେଉଛି ନିଜର ଇଷ୍ଟଦେବ ବା ପରମ ପୁରୁଷଙ୍କ ପାଦପଦ୍ମ ପ୍ରାପ୍ତି। ଏହିଭଳି ଆମ ଆଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଜଗତର ସର୍ବଶ୍ରେଷ୍ଠ ଶୀର୍ଷରେ ପହଞ୍ଚିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କୁ ସମସ୍ତେ 'ମହାମାନବ', 'ମହାପୁରୁଷ' ଭାବେ ପୂଜିତ ଅଭିହିତ କରିଥାନ୍ତି।

ଏମାନେ ଆଜ୍ଞା ଚକ୍ରରେ ମନ- ପବନ ଓ ଚିତ୍ତକୁ ସ୍ଥିରକରି ସ୍ଥିତପ୍ରଜ୍ଞ ହୋଇଯାଆନ୍ତି । ସ୍ଥୁଳତଃ ଏମାନେ ଜଗତର କଲ୍ୟାଣ କଲାପରି ଜଣା ନଗଲେ ମଧ୍ୟ ସୂକ୍ଷ୍ମରେ ଏହି ଯୋଗଜୀବନଧାରୀ ମନୁଷ୍ୟଙ୍କର ପ୍ରଭାବ ପଡ଼େ । ଜୀବନକୁ ଆନନ୍ଦମୟ, ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରେରଣୀୟ ଓ ପୂଜ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଏହି ବର୍ଗର ଯୋଗୀ ଜୀବନଧାରୀମାନେ ନିଜ ପରମାତ୍ମାଙ୍କ ସହିତ ବିଲୀନ ହୋଇଥାନ୍ତି। ଦେହ ବନ୍ଧନରୁ ସେମାନେ ମୁକ୍ତ ହୋଇଯାଆନ୍ତି। ସେମାନଙ୍କର ପୁର୍ନଜନ୍ମ ଯାହା ଜନ୍ମମୃତ୍ୟୁର ଚକ୍ର ଭାବେ ବୁଝାଇଥାଏ ତାହା ସେମାନଙ୍କୁ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥାଏ। ସେମାନେ ଅମୃତ ପୁରୁଷ ହୋଇଯାଆନ୍ତି ଯୁଗ ଯୁଗ ପାଇଁ। ମନେପଡୁଛି ବ୍ୟାସକବି ଫକୀର ମୋହନ ସେନାପତିଙ୍କ କାଳଜୟୀ ଧାଡ଼ିଟି - 'ଜୀବନର ରଙ୍ଗାଳୟେ କେତେ ଅଭିନୟ, ଘଟେ ନିତ୍ୟ ନବନବ ପାଏଁ ପରିଚୟ। ଉଲ୍ଲାସ, ବିଳାସ ସୁଖ ବିବିଧ ପ୍ରକାର, ବିଳାପ ସନ୍ତାପ କେଉଁ ଦିନ ହା ହା କାର।'

ଦୁଷ୍ମନ୍ତ କୁମାର ସାହୁ
ପୁରୀ

ନେପାଳରେ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଓ ପର୍ବତରୁ ଶିକ୍ଷା

ଭୟାବହ ବନ୍ୟା ବିଭୀଷିକା ନେପାଳରେ ହଜାର ହଜାର ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନ ଓ ଜୀବିକା ଉଜାଡ଼ି ଦେଇଛି। ଏହା କୌଣସି ବାଦଲ ଫଟା ବର୍ଷା କି ବନ୍ୟା ନଥିଲା। ଉପର ମୁଣ୍ଡରେ ଆକସ୍ମିକ ଭୂସ୍ଖଳନ ଗ୍ଲେସିଅର ତରଳିବା କାରଣରୁ ଅଚାନକ ବନ୍ୟା ଅଭାବନୀୟ କରୁଣ ପରିଣତି ସୃଷ୍ଟି କଲା। ଆମମାନଙ୍କର ଅନିୟନ୍ତ୍ରିତ ମାତ୍ରାଧିକ ପରିବେଶ ଓ ପ୍ରକୃତି ବିରୋଧୀ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ତମାମ ସମସ୍ତଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରାକୃତିକ ଅଘଟଣର ଚେତାବନୀ। ହିମାଳୟ ପାର୍ବତ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳ ପାଦଦେଶର ରାଜ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରାକୃତି ବିପର୍ଯ୍ୟୟ କ୍ରମାଗତ ଘଟି ଚାଲୁଛି। କିଛି ଦିନ ତଳେ ଓଡ଼ିଶାର କଳିଙ୍ଗା ଘାଟି, କୋରାପୁଟ, ରାୟଗଡ଼ା ପର୍ବତମାଳାରେ ଭୂସ୍ଖଳନ ଆମ ମାନଙ୍କୁ ଚେତାଇ ଦେଇଛି।

ଚଳିତ ମୌସୁମୀ ବର୍ଷା ଓଡ଼ିଶାର ଅନେକ କ୍ଷତି କରିଛି। ଚାଷବାସ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ସହ ଭିତ୍ତିଭୂମି ମଧ୍ୟ ନଷ୍ଟ ହୋଇଛି। ଜଳବାୟୁ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପ୍ରଭାବରୁ ସହରାଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟ ମୁକ୍ତ ନୁହେଁ। ଭବିଷ୍ୟତ ଭାରତ ଗଠନରେ ସହରୀ ସଭ୍ୟତାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅବଦାନ ରହିଛି। ଅପରପକ୍ଷରେ ଦ୍ରୁତ ସହରୀକରଣ ହିଁ ଜଳବାୟୁର ଅସ୍ୱାଭାବିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଓ ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟକୁ ଡାକି ଆଣୁଛି। ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବେଳେ ଉପଯୁକ୍ତ ଦୂରଦର୍ଶୀ ଯୋଜନା ଅଭାବରୁ ସଂପ୍ରତି ଭାରତର ଦୁଇ ତୃତୀୟାଂଶ ଆବାସିକ କୋଠା, ବନ୍ୟା ସଙ୍କଟ ପ୍ରବଣ ରାସ୍ତାଘାଟ କଥା ନକହିଲେ ଭଲ। ମେଟ୍ରୋ ସହର କଥା ଦୂରରେ ଥାଉ କଟକ-ଭୁବନେଶ୍ୱର ପରି ଓଡ଼ିଶାର ବିଭିନ୍ନ ସହରରେ ଘଣ୍ଟାଏ ବର୍ଷାରେ ବନ୍ୟା ଭଳି ପରିସ୍ଥିତି ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି। ଏଥିପାଇଁ ଜଳବାୟୁର ଅସ୍ୱାଭାବିକତା ତୁଳନାରେ ମାନବୀକୃତ ବନ୍ୟା ଅଧିକ ଦାୟୀ। ଏକଥା ଉଣା ଅଧିକେ ଆମେ ସମସ୍ତେ ହୃଦୟଙ୍ଗମ କଲୁଣି।

ପ୍ରକୃତି ଓ ପରିବେଶର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ବିଶ୍ୱ ଶିଖର ସମ୍ମିଳନୀରେ ବିଭିନ୍ନ ସଂକଳ୍ପ ପାରିତ ହେଉଛି। ଅପରପକ୍ଷରେ ବିଭିନ୍ନ ବିକାଶର ପ୍ରକଳ୍ପ ମଞ୍ଜୁରୀ ବେଳକୁ ସେ ସଂକଳ୍ପ ପାଶୋରା ହୋଇଯାଉଛି। ମାନବୀୟ ବିଶୃଙ୍ଖଳା ଓ ବିକାଶ ଆଳରେ ମାନବକୃତ ଏହି ଆମ୍ଭମାନଙ୍କର ନିଜ ଗୋଡ଼ରେ କୁରାଢ଼ି ମାରିବା ପରି ଅସଚେତନତା ବିଭିନ୍ନ ବିପର୍ଯ୍ୟୟର କାରଣ। ଓଡ଼ିଶାର ଅନେକ ପାହାଡ଼ ଖୋଳା ହୋଇଯାଉଛି, ସବୁଜିମା ଉଜୁଡ଼ି ଯାଉଛି, ପାହାଡ଼ ସହିତ ଲାଗିଥିବା ଜଳସ୍ରୋତ ଓ ଝରଣାକୁ ଆମେ ଅବରୋଧ କରୁଛୁ ଯାହାର ପରିଣାମ ଆମେ ଜାଣିଛେ ତଥାପି ସଚେତନତା ହେଉନାହିଁ କିନ୍ତୁ ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ ପ୍ରଶ୍ନ ହେଉଛି ଏହି ବିପର୍ଯ୍ୟୟରୁ ଆମେ କ'ଣ ଶିଖିଲେ। ଅନ୍ତତଃ ସବୁଜିମାର ପର୍ବତର କଥାଟିକେ ଶୁଣିବା, ଗଛ ଲଗାଇବା, ଜଳସ୍ରୋତକୁ ନଷ୍ଟ କରିବା ନାହିଁ, ଆଖପାଖର ପରିବେଶକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା।

ଡ଼ଃ. ଅରୁନ୍ଧତୀ ଦେବୀ,
ନିର୍ଦ୍ଦେଶିକା-ସମ୍ପାଦିକା,
ଆନ୍ତର୍ଜାତିକ ଅଶୋଭନୀୟତା
ନିରୋଧ ଆନ୍ଦୋଳନ,
କଟକ,
ଦୂରଭାଷ : ୯୯୩୭୧୭୨୮୧୦

ଦୁର୍ନୀତି ଖବର ପଚାରିବାରୁ ସାମ୍ବାଦିକଙ୍କୁ ଧମକ

କେସିଙ୍ଗା: କଳାହାଣ୍ଡି ଜିଲ୍ଲା କେସିଙ୍ଗା ବ୍ଲକ ପଥର୍ଲା ପଞ୍ଚାୟତରେ ଚାଲିଥିବା ରାସ୍ତା ଉନ୍ନତୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟର ନିମ୍ନମାନକୁ ନେଇ ପ୍ରଶ୍ନ ପଚାରିବାରୁ ଜଣେ କାର୍ଯ୍ୟରତ ସାମ୍ବାଦିକଙ୍କୁ ବିଭାଗୀୟ କନିଷ୍ଠ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଜେଇ) ଥାନାରେ ମାମଲା ରୁଜୁ କରିବାକୁ ଧମକ ଦେଇଛନ୍ତି। ସାମ୍ବାଦିକ ଜଣକ ଏକ ଫୋନ୍ କଲ୍ ଯୋଗେ ସ୍ଥାନୀୟ ସମସ୍ୟା ସମ୍ପର୍କରେ ଜେଇଙ୍କୁ ପଚାରିବା ବେଳେ ଏହି ଅଭାବନୀୟ ଘଟଣା ଘଟିଥିବା ଅଭିଯୋଗ ହୋଇଛି।

ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ, ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ 'ବିକଶିତ ଗାଁ ବିକଶିତ ଓଡ଼ିଶା' ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ ୨୦୨୫-୨୬ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଅଟକଳରେ ପଥର୍ଲା ପଞ୍ଚାୟତ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବାହାଦୁରପଦର ଗାଁର କଲୋନୀପଡ଼ା ସ୍ଥିତ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ସଡ଼କଠାରୁ ଶିବ ମନ୍ଦିର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜୋରସୋରରେ ଚାଲିଛି। ତେବେ ଉକ୍ତ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ନିମ୍ନମାନର ହେଉଥିବା ନେଇ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ପ୍ରକାଶ ପାଇଥିଲା। ଗ୍ରାମବାସୀଙ୍କ ଏହି ଗୁରୁତର ଅଭିଯୋଗକୁ ଭିତ୍ତି କରି ଗଣମାଧ୍ୟମ ପ୍ରତିନିଧି ଶ୍ରୀ ମହାନନ୍ଦ ସିଧାସଳଖ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଜେଇ ଶ୍ରୀ ଷଡ଼ଙ୍ଗୀଙ୍କ ସହ ଟେଲିଫୋନ୍ ଯୋଗେ ଯୋଗାଯୋଗ କରିଥିଲେ। ପ୍ରଥମେ ଜେଇ ନିଜର ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟବସ୍ଥା ଠିକ୍ ନଥିବା ଦର୍ଶାଇ କଥାକୁ ଏଡ଼ାଇବାକୁ ଉଦ୍ୟମ କରିଥିଲେ। ମାତ୍ର ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ସାମ୍ବାଦିକ ନିଜର ପରିଚୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ସହ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ସମସ୍ୟା ସମ୍ପର୍କରେ ତଥ୍ୟ ମାଗିବାରୁ ସେ ଉତକ୍ଷିପ୍ତ ହୋଇ ଅଶାଳୀନ ବ୍ୟବହାର ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲେ। ଏତିକି ନୁହେଁ, ଓଲଟା ସାମ୍ବାଦିକଙ୍କ ନାମରେ ଥାନାରେ ମିଥ୍ୟା ମାମଲା ଦାୟର କରିବାର ଖୋଲା ଧମକ ମଧ୍ୟ ଦେଇଥିଲେ।

ଗଣତନ୍ତ୍ରର ଚତୁର୍ଥ ସ୍ତମ୍ଭ ଭାବେ ପରିଚିତ ଗଣମାଧ୍ୟମର ଜଣେ ପ୍ରତିନିଧିଙ୍କୁ ଏଭଳି ଦୁର୍ବ୍ୟବହାର ଓ ଧମକ ସାଧାରଣରେ ତୀବ୍ର ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସୃଷ୍ଟି କରିଛି। ସରକାରୀ ଅର୍ଥର ସଠିକ୍ ବିନିଯୋଗ ଦିଗରେ ଉତ୍ତରଦାୟୀ ଥିବା ଜଣେ ଦାୟିତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଏପରି ଖାମଖିଆଲି ଆଚରଣକୁ ଅଞ୍ଚଳବାସୀ କଡ଼ା ଭାଷାରେ ନିନ୍ଦା କରିଛନ୍ତି। କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ୱଚ୍ଛତା ଉପରେ ସାଧାରଣ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠିଲେ ଧମକଚମକ ଦେବାର ଏହି ଘଟଣାର ଏକ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ତଦନ୍ତ କରିବାକୁ ସାଧାରଣରେ ଦୃଢ଼ ଦାବି ହେଉଛି। ତୁରନ୍ତ ଏଥିପ୍ରତି ଦୃଷ୍ଟି ଦେଇ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଉ ବୋଲି ବୁଦ୍ଧିଜୀବୀମାନେ ମତବ୍ୟକ୍ତ କରିଛନ୍ତି।

ସୁକ୍‌ସାନରେ ପାଠପଢ଼ା ନୁକ୍ସାନ

ଥୁଆମୂଳ ରାମପୁର: କଳାହାଣ୍ଡି ଜିଲ୍ଲାର ଥୁଆମୂଳ ରାମପୁର ବ୍ଲକ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସିରିକୋଟ ପଞ୍ଚାୟତରେ ଥିବା ସୁକସାନ ପ୍ରାଥମିକ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ୩୫ ଜଣ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀଙ୍କୁ ପାଠ ପଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ମାତ୍ର ଜଣେ ଶିକ୍ଷକ ନିଯୁକ୍ତ ଅଛନ୍ତି। ସରକାରୀ ସ୍ତରରେ ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ଲାଗି ରହିଥିବା ଶିକ୍ଷକ ଅଭାବ କାରଣରୁ ପ୍ରଥମରୁ ପଞ୍ଚମ ଶ୍ରେଣୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପିଲାଙ୍କୁ ଏକାସଙ୍ଗେ ପରିଚାଳନା କରିବାକୁ ପଡୁଛି, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଉଭୟ ଶିକ୍ଷକ ଏବଂ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ବର୍ତ୍ତମାନ ଗୁରୁତର ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି।

୨୦୦୮ ମସିହାରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଲାଭ କରିଥିବା ଏହି ବିଦ୍ୟାଳୟଟି ଏବେ ପ୍ରଶାସନିକ ଅବହେଳାର ଏକ ଜ୍ୱଳନ୍ତ ଉଦାହରଣ ପାଲଟିଛି। ଗୋଟିଏ ପଟେ ସରକାର ସମସ୍ତଙ୍କ ପାଇଁ ଶିକ୍ଷା ଅଧିକାର ଓ ଗୁଣାତ୍ମକ ଶିକ୍ଷାର ବ୍ୟାପକ ପ୍ରଚାର ପ୍ରସାର କରୁଥିବା ବେଳେ, ଅନ୍ୟପଟେ ଏଭଳି ଏକକ ଶିକ୍ଷକ ନିର୍ଭର ବିଦ୍ୟାଳୟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସରକାରୀ ଘୋଷଣାର ବାସ୍ତବ ଚିତ୍ରକୁ ପଦାରେ ପକାଇଦେଉଛି। ଜଣେ ମାତ୍ର ଶିକ୍ଷକ ଏକାକୀ ପାଞ୍ଚଟି ଶ୍ରେଣୀର ପିଲାଙ୍କୁ ଗୋଟିଏ ସମୟରେ ପଢ଼ାଇବା ଏକ ଅସମ୍ଭବ ତଥା କଷ୍ଟକର ବ୍ୟାପାର ହୋଇପଡ଼ିଛି। ଏହାର ସିଧାସଳଖ ନକାରାତ୍ମକ ପ୍ରଭାବ କୋମଳମତି ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀଙ୍କ ବୌଦ୍ଧିକ ବିକାଶ ଓ ମୌଳିକ ପାଠପଢ଼ା ଉପରେ ପଡ଼ୁଥିବା ନେଇ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଭିଭାବକମାନେ ତୀବ୍ର ଉଦ୍ବେଗ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି।

ଭଇଁଷାଦାନୀ-ପାଟଦାରହ ରାସ୍ତା ଶୋଚନୀୟ

ବୋଡେନ: ନୂଆପଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାର ବୋଡେନ ବ୍ଲକ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଭାଇସଦାନୀ-ପାଟଦାରହ ରାସ୍ତା ପୁଣି ଥରେ ଶୋଚନୀୟ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ବର୍ଷା ଯୋଗୁଁ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଉନ୍ନୟନ ଆରଡି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପକାଯାଇଥିବା ମୋରମ ଧୋଇଯିବା ଫଳରେ, ସାର ବୋଝେଇ ଏକ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଘାଟି ରାସ୍ତାରେ ଚଢ଼ି ନପାରି ଅଟକି ରହିଥିଲା। ଯାହା ଫଳରେ ଏହି ରାସ୍ତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବା ୧୪ ଖଣ୍ଡ ଗାଁର ଲୋକେ ଏବଂ ଚାଷୀମାନେ ନାହିଁ ନଥିବା ଅସୁବିଧାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି।

ସୂଚନାଯୋଗ୍ୟ ଯେ, ବୋଡେନ ବ୍ଲକର ଏହି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାଇସଦାନୀ-ପାଟଦାରହ ରାସ୍ତାଟି ଆଖପାଖ ଅଞ୍ଚଳର ପ୍ରାୟ ୧୪ଟି ଗାଁ ପାଇଁ ଯୋଗାଯୋଗର ଏକମାତ୍ର ମାଧ୍ୟମ ପାଲଟିଛି। ତେବେ ଗତ କିଛି ଦିନ ତଳେ ହୋଇଥିବା ପ୍ରବଳ ବର୍ଷାରେ ଏହି ରାସ୍ତାର ଅନେକ ସ୍ଥାନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଧୋଇ ଯାଇଥିଲା। କେବଳ ସେତିକି ନୁହେଁ, ରାସ୍ତା ମଝିରେ ବଡ଼ ବଡ଼

ଘାଇ ସୃଷ୍ଟି ହେବା ସହ ନାଳ ପ୍ରବାହିତ ହେବାରୁ ଯାତାୟାତ ଏକପ୍ରକାର ଠପ୍ ହୋଇଯାଇଥିଲା। ଏ ନେଇ କିଛି ଗଣମାଧ୍ୟମରେ ଖବର ପ୍ରକାଶିତ ହେବାପରେ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ତତ୍ପରତା ଦେଖାଇ ରାସ୍ତାର କିଛି ଅବ୍ୟବସ୍ଥିତ ସ୍ଥାନରେ କେବଳ ମୋରମ ପକାଇ ମରାମତି କାମ ସାରିଦିଆଯାଇଥିଲା। କିନ୍ତୁ ପ୍ରଶାସନର ଏହି ଅସ୍ଥାୟୀ ପ୍ରତିକାର ବେଶି ଦିନ ତିଷ୍ଠି ପାରିନଥିଲା।

ପୁନର୍ବାର ବର୍ଷା ହେବା କାରଣରୁ ନୂଆକରି ପକାଯାଇଥିବା ମୋରମ ସବୁ ଧୋଇଯାଇ ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା ପୂର୍ବ ପରି ଅତ୍ୟନ୍ତ ଶୋଚନୀୟ ହୋଇପଡ଼ିଥିଲା। କିଛି ଦିନ ତଳେ କିଛି ଚାଷୀ ନିଜ ଚାଷ କାମ ପାଇଁ ବୋଡେନରୁ ଏକ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଯୋଗେ ସାର ବୋଝେଇ କରି ନିଜ ଗାଁକୁ ଫେରୁଥିଲେ। ତେବେ ରାସ୍ତା ଖରାପ ଥିବାରୁ ଉକ୍ତ ଟ୍ରାକ୍ଟରଟି ଦ୍ୱିତୀୟ ଘାଟି ଅତିକ୍ରମ କରିପାରି ନଥିଲା ଏବଂ ସେଠାରେ ଫସି ଯାଇଥିଲା। ଫଳରେ ସେହି ଚାଷୀମାନେ ନିଜ ସାର ବସ୍ତା ସହିତ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ଘାଟି ରାସ୍ତାରେ ଅଟକି ରହିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହୋଇଥିଲେ। ବାରମ୍ବାର ଏଭଳି ସମସ୍ୟା ଉପୁଜୁଥିଲେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଶାସନିକ ସ୍ତରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାୟୀ ସମାଧାନ କରାଯାଉନଥିବାରୁ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି।

ଶିକ୍ଷକ ଅଭାବ, ଶିକ୍ଷା ଦାନ ହେବ କେମିତି ?

ବୋଡେନ/ଖଡ଼ିଆଳ: ଗୋଟିଏ ଗୃହରେ ଚାଲିଛି ଶିକ୍ଷାଦାନହେଉଛନ୍ତି, ଯାହା ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି।ବୋଡେନ ବ୍ଲକ ଅନ୍ତର୍ଗତ ପାର୍ବତ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳ ଲରମପାଣି ପଞ୍ଚାୟତରେ ୮ଟି ପ୍ରାଥମିକ ଓ ଉଚ୍ଚ ପ୍ରାଥମିକ ବିଦ୍ୟାଳୟ ଥିଲେ ହେଁ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଶୋଚନୀୟ। ଉଦାହରଣସ୍ୱରୂପ, ସାହଜପାଣି ପ୍ରାଥମିକ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ପ୍ରଥମରୁ ପଞ୍ଚମ ଶ୍ରେଣୀର ୨୮ ଜଣ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ଓ ୨ ଜଣ ଶିକ୍ଷକ ଅଛନ୍ତି। ଗତ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ ସ୍ଥାନୀୟ ସରପଞ୍ଚଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନୂତନ ଟିଣ ଛାତ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସାମାନ୍ୟ ପବନରେ ତାହା ଉଡ଼ିଯାଇଛି। ଫଳରେ ଅଳ୍ପ ବର୍ଷା ହେଲେ ମଧ୍ୟ ଶିକ୍ଷାଦାନ ବନ୍ଦ ରହୁଛି। ସେହିପରି ୧୯୭୧ ମସିହାରେ ସ୍ଥାପିତ ସେହେନିପଦାର ସ୍ଥିତ କୋଟିଆପାଲି ପ୍ରାଥମିକ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ୨୧ ଜଣ ପିଲାଙ୍କ ପାଇଁ ଥିବା ଦୁଇଟି ପୁରୁଣା ଟିଣ ଛାତ କୋଠରୀରୁ ଗୋଟିଏ ଅବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ପଡ଼ିଛି। ବାଧ୍ୟ ହୋଇ ୫ଟି ଶ୍ରେଣୀର ପିଲାମାନେ ଗୋଟିଏ କୋଠରୀରେ ପଢ଼ୁଛନ୍ତି ଏବଂ ରୋଷେୟା ନିଜ ଘରୁ ମଧ୍ୟାହ୍ନ ଭୋଜନ ରାନ୍ଧି ଆଣୁଛନ୍ତି।

ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ଖଡ଼ିଆଳ ବ୍ଲକ କୁସୁମାଲ ସ୍ଥିତ ଜୟନ୍ତୀ ଜଗନ୍ନାଥ ହାଇସ୍କୁଲରେ ଶିକ୍ଷକ ଅଭାବ ସମସ୍ୟା ଉତ୍କଟ ରୂପ ନେଇଛି। ନବମ ଓ ଦଶମ ଶ୍ରେଣୀର ୮୯ ଜଣ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ମାତ୍ର ଦୁଇଜଣ ଶିକ୍ଷକ ନିୟୋଜିତ ଅଛନ୍ତି, ଯେଉଁଥିରୁ ଜଣେ ଭାରପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରଧାନଶିକ୍ଷକ ଓ ଅନ୍ୟ ଜଣେ କଳା ଶିକ୍ଷକ। ବିଷୟଭିତ୍ତିକ ଶିକ୍ଷକ ନଥିବାରୁ ପିଲାଙ୍କ ଭବିଷ୍ୟତ ଅନ୍ଧକାରମୟ ହେଉଛି। ଏହାର ସମାଧାନ ପାଇଁ ଗତ ଏପ୍ରିଲ ମାସରେ ପରିଚାଳନା କମିଟି ଓ ଅଭିଭାବକମାନେ ଡିଇଓ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କୁ ଲିଖିତ ଦାବିପତ୍ର ଦେଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା କୌଣସି ସୁଫଳ ମିଳିନାହିଁ।

କେହି ମାନୁ ନାହାନ୍ତି, ସଙ୍କଟରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା

କେସିଙ୍ଗା: କଳାହାଣ୍ଡି ଜିଲ୍ଲାର କେସିଙ୍ଗା ସହରରେ ଏବେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସମସ୍ୟା ଗୁରୁତର ରୂପ ଧାରଣ କରିଛି। ରାସ୍ତା କଡ଼ରେ ବଢ଼ିଚାଲିଥିବା ଜବରଦଖଲ, ଅବ୍ୟବସ୍ଥିତ ପାର୍କିଂ ଓ ମାଲବାହୀ ଭାରିଯାନର ମନଇଚ୍ଛା ଲୋଡିଂ-ଅନଲୋଡିଂ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଯୋଗୁଁ ସହରର ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଙ୍କୁଚିତ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ଫଳସ୍ୱରୂପ, ସାଧାରଣ ପଥଚାରୀଙ୍କ ସମେତ ସ୍କୁଲ-କଲେଜ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ଓ ବରିଷ୍ଠ ନାଗରିକମାନେ ଯାତାୟାତରେ ନାହିଁ ନଥିବା ହଇରାଣ ହେଉଛନ୍ତି।

ବୋରିପଦରରୁ ବଲାଙ୍ଗୀର ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଶତାଧିକ ଦୋକାନ ଖୋଲିଥିବାରୁ ରାସ୍ତା ଅତ୍ୟନ୍ତ ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି। ପୂର୍ବରୁ ଏଠାରୁ ଉଚ୍ଛେଦ କରାଯାଇଥିଲେ ହେଁ ପୁଣି ସ୍ଥିତି ଯଥାପୂର୍ବମ୍ ହୋଇଛି। ପ୍ରତିଦିନ ହଜାର ହଜାର ବାହାର ଗାଡ଼ି ଯାଉଥିବା ବେଳେ ବୋରିଆ ନିକଟରେ ଭାରିଯାନ ଅଟକାଇବା ନିୟମ ସଠିକ୍ ପାଳନ ହେଉନାହିଁ। ଦିନ ୯ଟା ଓ ରାତି ୯ଟା ପରେ ସହରକୁ ଟ୍ରକ୍ ଛାଡ଼ିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏଫସିଆଇ, ସାର, ରାଇସ୍ ମିଲ୍ ଓ ସିମେଣ୍ଟ କମ୍ପାନୀର ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ପ୍ରବେଶ କରି ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ସୃଷ୍ଟି କରୁଛନ୍ତି।

ଏହା ସାଙ୍ଗକୁ ତୁର୍କେଲା ବ୍ରିଜ୍ ବନ୍ଦ ଥିବାରୁ ଛତିଶଗଡ଼ ଓ ନୂଆପଡ଼ା ଅଭିମୁଖେ ଯାଉଥିବା ଅନେକ ଗାଡ଼ି ବିକଳ୍ପ ମାର୍ଗ ଭାବେ କେସିଙ୍ଗା-ଟିଟିଲାଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଉପଯୋଗ କରୁଛନ୍ତି, ଯାହା ସମସ୍ୟାକୁ ଦ୍ୱିଗୁଣିତ କରିଛି। ବିଡ଼ମ୍ବନାର ବିଷୟ, ଆମ୍ବାଜୀ ମନ୍ଦିର ନିକଟରେ ଲକ୍ଷାଧିକ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ନିର୍ମିତ ଭେଣ୍ଡିଂ ଜୋନ୍ ଓ ପାର୍କିଂ ସ୍ଥଳ ବର୍ତ୍ତମାନ ଅବ୍ୟବହୃତ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ପ୍ରଶାସନ ଏହାକୁ ଉପଯୋଗ କରି ଜବରଦଖଲକାରୀ ଦୋକାନୀଙ୍କୁ ସେଠାରେ ଥଇଥାନ କଲେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସମସ୍ୟାର ସ୍ଥାୟୀ ସମାଧାନ ହୋଇପାରନ୍ତା।

ଆମ ପୋଲିସ ବୈଠକରେ ରାସ୍ତାକଡ଼ ଜବରଦଖଲ ଉଚ୍ଛେଦ ନେଇ ବିସ୍ତୃତ ଆଲୋଚନା ହୋଇଥିଲା। ଏନଏସି କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ପଦକ୍ଷେପ ନେଲେ ପୋଲିସ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସହଯୋଗ କରିବ ବୋଲି ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଥିଲା। ତେବେ କେବଳ ବାରମ୍ବାର ବୈଠକ ଆୟୋଜନ ହେଉଛି ସିନା, ଆଖିଦୃଶିଆ ପଦକ୍ଷେପ ଶୂନ। ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷିତ ତଥା ସୁଗମ ଯାତାୟାତ ପାଇଁ ପ୍ରଶାସନ କେବେ କଠୋର ପଦକ୍ଷେପ ନେବ, ତାହାକୁ ହିଁ ସହରବାସୀଙ୍କ ଅପେକ୍ଷା।

ବିପଦ ସାଜିଛି ଖଲିଆପାଲି-ବିଜାଖକ ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତା

ଡୁଡୁକା : ଆଗଲପୁର (ଡୁଡୁକା) ବ୍ଲକ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ନୁନିଆପାଲି ପଞ୍ଚାୟତର ଖଲିଆପାଲିଠାରୁ ବିଜାଖକ ଅଭିମୁଖେ ଯାଇଥିବା ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତା ଲଗାଣ ବର୍ଷା ଯୋଗୁଁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିପର୍ଯ୍ୟସ୍ତ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ବର୍ଷା ପାଣିର ପ୍ରବଳ ସ୍ରୋତରେ ରାସ୍ତାର ଗୋଟିଏ ପାର୍ଶ୍ୱ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଧସିଯାଇ ଏକ ବଡ଼ ଗର୍ତ୍ତ ସୃଷ୍ଟି ହେବା ଫଳରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଯାତାୟାତ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି ଏବଂ ଏହା ନିତିଦିନିଆ ଦୁର୍ଘଟଣାକୁ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରୁଛି।

ଉଲ୍ଲେଖଯୋଗ୍ୟ ଯେ, ଏହି ପ୍ରମୁଖ ରାସ୍ତା ଉପରେ ଖଲିଆପାଲି ଗ୍ରାମ ସମେତ ଆଖପାଖ ଅଞ୍ଚଳର ଶହ ଶହ ଗ୍ରାମବାସୀ ନିଜର ଦୈନନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିର୍ଭର କରିଥାନ୍ତି। ବିଶେଷ କରି ସ୍କୁଲ ଓ କଲେଜର ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀମାନେ ଶିକ୍ଷାନୁଷ୍ଠାନକୁ ଯିବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଦିନ ଏହି ପଥ ଦେଇ ଯାତାୟାତ କରନ୍ତି। ମାତ୍ର ବର୍ତ୍ତମାନ ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଶୋଚନୀୟ ହୋଇପଡିଥିବାରୁ ଗାଡ଼ିମୋଟର ଚଳାଚଳ ଏକପ୍ରକାର ଠପ୍ ହୋଇଯାଇଛି। ରାସ୍ତାର ଗୋଟିଏ ପାଖ ଧୋଇ ହୋଇ ମାଟି ଅତଡ଼ା ଖସି ଯାଇଥିବାରୁ ପଥଚାରୀମାନେ ନିଜ ଜୀବନକୁ ପାପୁଲିରେ ଧରି ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଯାତ୍ରା କରୁଛନ୍ତି। ଦିନ ବେଳେ ସତର୍କତାର ସହ ଲୋକେ ଯାତାୟାତ କରୁଥିଲେ ମଧ୍ୟ, ରାତି ସମୟରେ ଏଠାରେ ଯାତ୍ରା କରିବା ମରଣଯନ୍ତା ସଦୃଶ ପାଲଟିଛି। ଆଲୋକର ଅଭାବ ଏବଂ ଅଧା ରାସ୍ତା ଖାଇଯାଇଥିବା ବିରାଟ ଖାଲ ଯୋଗୁଁ ଯେକୌଣସି ମୁହୂର୍ତ୍ତରେ ଏକ ବଡ଼ ଧରଣର ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିବାର ଆଶଙ୍କା ଘନୀଭୂତ ହୋଇଛି। ସାମାନ୍ୟ ଅସାବଧାନତା ବଡ଼ ବିପଦର କାରଣ ହୋଇପାରେ ବୋଲି ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକେ ଆତଙ୍କିତ ଅବସ୍ଥାରେ ରହୁଛନ୍ତି।

ତେବେ ଏଭଳି ବିପଜ୍ଜନକ ସ୍ଥିତି ସମ୍ପର୍କରେ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ଓ ପ୍ରଶାସନ ଅବଗତ ଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ଏଯାଏଁ ପ୍ରତିକାର ନିମନ୍ତେ କୌଣସି ଆଖିଦୃଶିଆ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇନାହିଁ। କୌଣସି ଅଘଟଣ ଘଟି ଧନଜୀବନ ନଷ୍ଟ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ତୁରନ୍ତ ସ୍ଥାନୀୟ ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଏଥିପ୍ରତି ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଦୃଷ୍ଟି ଦେବାକୁ ଦାବି ଜୋର ଧରିଛି। ଯୁଦ୍ଧକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ରାସ୍ତାର ସ୍ଥାୟୀ ମରାମତି କରାଗଲେ ସାଧାରଣ ଜନତା ଓ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ଉପକୃତ ହୋଇପାରିବେ ବୋଲି ଅଞ୍ଚଳବାସୀ ନିବେଦନ କରିଛନ୍ତି।

ଅବହେଳାର ଶିକାର ବସେନ୍ ମନ୍ଦିର

ଦେଓଗାଁ: ଦେଓଗାଁ ବ୍ଲକ୍ କୁଟୁର୍ଲା ପଞ୍ଚାୟତ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସାରସବାହାଲ ମୌଜା ତଥା ଡାକବଙ୍ଗଳା ସମ୍ମୁଖରେ ଥିବା ଶତାଧିକ ବର୍ଷର ପୁରାତନ ବସେନ୍ ମନ୍ଦିର ଏବେ ଘୋର ଅବହେଳାର ଶିକାର ହୋଇ ଅତ୍ୟନ୍ତ ବିପଦସଙ୍କୁଳ ଅବସ୍ଥାରେ ପହଞ୍ଚିଛି। ମନ୍ଦିରର ଛାତରୁ ଲଗାତାର ପାଣି ଗଳୁଥିବା କାରଣରୁ ଏହା ଯେକୌଣସି ମୁହୂର୍ତ୍ତରେ ମାଟିରେ ମିଶିଯିବାର ବଡ଼ ଆଶଙ୍କା ଦେଖାଦେଇଛି, ଯାହାକୁ ନେଇ ସ୍ଥାନୀୟ ଶ୍ରଦ୍ଧାଳୁଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ପ୍ରକାଶ ପାଇଛି। ଦେବୋତ୍ତର ବିଭାଗ ଏବଂ ସ୍ଥାନୀୟ ପ୍ରଶାସନର ଚରମ ଉଦାସୀନତା ଯୋଗୁଁ ଲୋକଙ୍କ ଆସ୍ଥାର କେନ୍ଦ୍ର ପାଲଟିଥିବା ଏହି ଐତିହାସିକ ପୀଠର ଅସ୍ତିତ୍ୱ ଏବେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଙ୍କଟରେ ପଡ଼ିଛି।ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ମା' ଦେବୀଙ୍କ ଉପରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳବାସୀଙ୍କର ଅଗାଧ ବିଶ୍ୱାସ ରହିଆସିଛି ଏବଂ ପ୍ରତିଦିନ ଏଠାରେ ବହୁ ସଂଖ୍ୟାରେ ଶ୍ରଦ୍ଧାଳୁଙ୍କ ସମାଗମ ହୋଇଥାଏ। ତେବେ ଦୀର୍ଘ ଦିନରୁ ମନ୍ଦିରର ସଠିକ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ ଏହାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଦୁର୍ବଳ ହୋଇଯାଇଛି। ବର୍ଷା ଦିନେ ଛାତରୁ ଅନବରତ ପାଣି ଝରୁଥିବାରୁ ଏହା କେତେବେଳେ ଯେ ଭୁସୁଡ଼ି ପଡ଼ିବ ତାହା କେହି କହିପାରିବେ ନାହିଁ। ଏପରିସ୍ଥଳେ ଭକ୍ତମାନେ ନିଜ ଜୀବନକୁ ବାଜି ଲଗାଇ ଆତଙ୍କିତ ଅବସ୍ଥାରେ ପୂଜାର୍ଚ୍ଚନା କରୁଛନ୍ତି। ଗୋଟିଏ ପଟେ ଦେଓଗାଁ ବ୍ଲକର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବହୁ ଦେବଦେବୀ ମନ୍ଦିରର ପୁନଃନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜୋରସୋରରେ ଚାଲିଥିବା ବେଳେ, ପ୍ରଶାସନର ଖାମଖିଆଲି ଓ ପାତରଅନ୍ତର ନୀତି ଯୋଗୁଁ ଏହି ପ୍ରାଚୀନ ମନ୍ଦିର ପ୍ରତି କାହାରି ନଜର ପଡୁନାହିଁ।

ଖାଲଖମାରେ ଭର୍ତ୍ତି ଖପ୍ରାଖୋଲ-ଲାଠୋର ରାସ୍ତା

ଖପ୍ରାଖୋଲ : ବଲାଙ୍ଗୀର ଜିଲ୍ଲାର ପ୍ରମୁଖ ଯୋଗାଯୋଗ ମାଧ୍ୟମ ଖପ୍ରାଖୋଲରୁ ଲାଠୋର ରାସ୍ତା ଏବେ ମରଣଯନ୍ତାରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି। ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ ରାସ୍ତା ସାରା ବଡ଼ ଖାଲ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ବେଳେ ବର୍ଷା ଜଳ ଜମି ରହିବା କାରଣରୁ ପ୍ରତିଦିନ ଯାତାୟାତ କରୁଥିବା ହଜାର ହଜାର ଯାତ୍ରୀ ନାହିଁ ନଥିବା ହନ୍ତସନ୍ତ ହେଉଛନ୍ତି। ବିଶେଷ କରି ବଡ଼ଗୁର୍ଜିଭଟା ବ୍ରିଜ୍ ନିକଟରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ବିରାଟ ଗର୍ତ୍ତ ଦୁର୍ଘଟଣାକୁ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରୁଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଶାସନିକ ନୀରବତା ସାଧାରଣରେ ଅସନ୍ତୋଷ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି।

ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ଏହି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତାର ମରାମତି ପ୍ରତି କେହି ଦୃଷ୍ଟି ଦେଉନଥିବାରୁ ଅବସ୍ଥା ଅଧିକ ଶୋଚନୀୟ ହେବାରେ ଲାଗିଛି। ରାସ୍ତାର ପିଚୁ ଉଠିଯାଇ ମାଟି ଓ ଗୋଡ଼ି ବାହାରି ପଡ଼ିଛି। ସାମାନ୍ୟ ବର୍ଷା ହେଲେ ଏହି ଖାଲଖମାରେ ପାଣି ଜମି ରହୁଛି, ଯାହା ଫଳରେ ଗଭୀରତା ଅଟକଳ କରିବାରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳକମାନେ ବିଫଳ ହେଉଛନ୍ତି। ବିଶେଷ କରି ଅପରିଚିତ ରାସ୍ତାରେ ଆସୁଥିବା ନୂଆ ଯାତ୍ରୀମାନେ ଅଧିକ ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ଏହି କାରଣରୁ ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନଠାରୁ ଭାରିଯାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସବୁକିଛି ଭାରସାମ୍ୟ ହରାଇ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ଲାଗି ରହିଛି। ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନଜୀବିକା, ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ଓ ବ୍ୟବସାୟ ଏହି ରାସ୍ତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏଭଳି ସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ ଯୋଗାଯୋଗ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି।

ଉଦ୍‌ବେଗଜନକ ପରିସ୍ଥିତି ବଡ଼ଗୁର୍ଜିଭଟା ବ୍ରିଜ୍ ନିକଟରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି। ବ୍ରିଜ୍ ନିକଟରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ବିପଜ୍ଜନକ ଗର୍ତ୍ତ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଫାଶ ସଦୃଶ ହୋଇଛି। ରାତି ସମୟରେ ଏଠାରେ ଯାତାୟାତ କରିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଭୟଙ୍କର ଅଟେ। ଏହି ରାସ୍ତା ଦେଇ ପ୍ରତିଦିନ ସ୍କୁଲ, କଲେଜ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ମଧ୍ୟ ଯାତାୟାତ କରିଥାନ୍ତି। ରାସ୍ତାର ଏଭଳି ଦୁରାବସ୍ଥା ନେଇ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳବାସୀ ବାରମ୍ବାର ଅଭିଯୋଗ କରୁଥିଲେ ହେଁ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ କିମ୍ବା ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସନ ଏଯାଏଁ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିନାହାନ୍ତି। ତେଣୁ ରାସ୍ତା ସମସ୍ୟା ପ୍ରତି ତୁରନ୍ତ ଦୃଷ୍ଟି ଦେଇ ବିହିତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ସାଧାରଣରେ ଦୃଢ଼ ଦାବି ହେଉଛି।

ଧୋଇଗଲା ସେମେଲମୁଣ୍ଡା-ହରଭଙ୍ଗା ରାସ୍ତା

ସାଲେଭଟା: ଆଗଲପୁର ବ୍ଲକ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସାଲେଭଟା-କୁଟାସିଂହା ପିତବଳି ରାସ୍ତାର ହରଭଙ୍ଗାରୁ ସେମେଲମୁଣ୍ଡା ଗ୍ରାମକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଅତି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତାଟି ବର୍ତ୍ତମାନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଶୋଚନୀୟ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ଗତ କିଛି ଦିନ ଧରି ଲାଗିରହିଥିବା ଲଗାଣ ବର୍ଷା କାରଣରୁ ବ୍ରିଜ୍ ଆଗରେ ଥିବା ଏକ କଲଭର୍ଟ ନିକଟରେ ରାସ୍ତାର ଏକ ବିରାଟ ଅଂଶ ପାଣିର ପ୍ରଖର ସ୍ରୋତରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଧୋଇ ହୋଇଯାଇଛି। ସେଠାରେ ଏକ ବଡ଼ ଘାଇ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବାରୁ ଏହି ବ୍ୟସ୍ତବହୁଳ ରାସ୍ତାରେ ନିୟମିତ ଯାତାୟାତ ଏବେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି।

ରାସ୍ତା ମଝିରେ ଏଭଳି ବିପଜ୍ଜନକ ଗାତ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବାରୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ଏହି ବାଟ ଦେଇ କୌଣସି ପ୍ରକାର ଚାରିଚକିଆ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅସମ୍ଭବ ହୋଇପଡ଼ିଛି। କେବଳ ଦୁଇଚକିଆ ଯାନ ବା ବାଇକ୍ ଚାଳକମାନେ ନିଜ ନିଜର ଜୀବନକୁ ପାଣି ଛଡ଼ାଇ ବହୁ କଷ୍ଟରେ ଏହି ବିପଦସଙ୍କୁଳ ଖାଲଖମା ଭରା ରାସ୍ତା ପାର ହେଉଛନ୍ତି। ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା ଏତେ ଖରାପ ଯେ, ଯେକୌଣସି ମୁହୂର୍ତ୍ତରେ ଏଠାରେ ଏକ ବଡ଼ ଧରଣର ପ୍ରାଣଘାତୀ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିବାର ଆଶଙ୍କା ଲୋକଙ୍କ ମନରେ ସର୍ବଦା ଲାଗିରହିଛି।

ସୂଚନାଯୋଗ୍ୟ ଯେ, ଏହି ପ୍ରମୁଖ ରାସ୍ତା ଉପରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳର ଶତାଧିକ ଗ୍ରାମବାସୀ ସେମାନଙ୍କର ବିଭିନ୍ନ ଦୈନନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିର୍ଭର କରିଥାନ୍ତି। ପ୍ରତିଦିନ ସ୍କୁଲ ଓ କଲେଜ ଯାଉଥିବା ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ, ସାପ୍ତାହିକ ବଜାରକୁ ଆସୁଥିବା କ୍ଷୁଦ୍ର ବ୍ୟବସାୟୀ, ଜରୁରୀ ବ୍ୟାଙ୍କ କାମ ଏବଂ ବ୍ଲକ ମୁଖ୍ୟାଳୟକୁ ଯିବାଆସିବା କରୁଥିବା ସାଧାରଣ ନାଗରିକମାନେ ଏହି ଏକମାତ୍ର ରାସ୍ତା ଦେଇ ଯାତ୍ରା କରିଥାନ୍ତି। ମାତ୍ର ରାସ୍ତାର ଏଭଳି ସାଂଘାତିକ ସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ ଅଞ୍ଚଳବାସୀଙ୍କ ନିତ୍ୟଦିନିଆ ଜୀବନଯାତ୍ରା ବହୁମାତ୍ରାରେ ପ୍ରଭାବିତ ଓ ବ୍ୟାହତ ହୋଇଛି।

ରାସ୍ତାର ଏଭଳି ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦୁରବସ୍ଥାକୁ ନେଇ ଲୋକେ ନାହିଁ ନଥିବା ହଇରାଣ ହେଉଥିବା ବେଳେ ଏହି ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ସ୍ଥିତିରେ ସ୍ଥାନୀୟ ବାସିନ୍ଦାମାନେ ତୁରନ୍ତ ପ୍ରଶାସନିକ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଦାବି କରିଛନ୍ତି। ସମ୍ପୃକ୍ତ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ତଥା ସ୍ଥାନୀୟ ପ୍ରଶାସନ ଏହି ସମସ୍ୟାର ଗୁରୁତ୍ୱକୁ ଉପଲବ୍ଧି କରି ଯୁଦ୍ଧକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ରାସ୍ତା ମରାମତି ଦିଗରେ ତୁରନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ସାଧାରଣରେ ଦୃଢ଼ ଦାବି ହେଉଛି।

ବିକାଶ ଅପେକ୍ଷାରେ ଘୋଡ଼ାଡିଆଁ ଓ ମରଡ଼ା

ପୁରୁଣାକଟକ: ବୌଦ୍ଧ ଜିଲ୍ଲା ହରଭଙ୍ଗା ବ୍ଲକର ଘୋଡ଼ାଡିଆଁ ଏବଂ ମରଡ଼ା ଗ୍ରାମବାସୀ ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ରାସ୍ତାଘାଟ, ପାନୀୟ ଜଳ ଏବଂ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟସେବା ଭଳି ମୌଳିକ ସୁବିଧାରୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇ ପ୍ରଶାସନିକ ଉଦାସୀନତା କାରଣରୁ ଏବେ ଏକ ଦୁର୍ବିସହ ଜୀବନ ବିତାଉଛନ୍ତି।

ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳର ବିକାଶ ପାଇଁ କୋଟି କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରୁଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏଠାରେ ତାହା କେବଳ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତିରେ ସୀମିତ ହୋଇ ରହିଛି। ବାଣତୁମ୍ବା ପଞ୍ଚାୟତର ଘୋଡ଼ାଡିଆଁ ଗ୍ରାମକୁ ପକ୍କା ରାସ୍ତାଟିଏ ନଥିବାରୁ, ଜରୁରୀକାଳୀନ ସ୍ଥିତିରେ ଗୁରୁତର ରୋଗୀଙ୍କୁ ପ୍ରାୟ ଦୁଇ କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖଟିଆରେ ବୋହି ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ପାଖକୁ ନେବାକୁ ପଡୁଛି। ବିଶୁଦ୍ଧ ପାନୀୟ ଜଳର ଘୋର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଲୋକେ ଝରଣା ପାଣି ଉପରେ ନିର୍ଭରଶୀଳ ଅଟନ୍ତି। ଏପରିକି ଗାଁର କୁନି କୁନି ପିଲାମାନେ ଅଙ୍ଗନବାଡ଼ି କିମ୍ବା ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ପଢ଼ିବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଦିନ ନିଜର ଜୀବନକୁ ବିପନ୍ନ କରି ଏକ ନାଳ ପାର ହେଉଛନ୍ତି।

ସେହିପରି କୁସୁମ ପଞ୍ଚାୟତ ଅଧୀନରେ ଥିବା ମରଡ଼ା ଗ୍ରାମର ଅବସ୍ଥା ଆହୁରି ଚିନ୍ତାଜନକ ପାଲଟିଛି। ସାତକୋଶିଆ ଅଭୟାରଣ୍ୟ ନିକଟସ୍ଥ ଏହି ଗାଁଟି ମହାନଦୀର ବନ୍ୟା ଜଳ କାରଣରୁ ଦୀର୍ଘ ଅର୍ଦ୍ଧ ମାସ ହେବ ବାହ୍ୟ ଜଗତରୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ହୋଇରହିଛି। ଉଦୁଣ୍ଡି ନାଳରେ ବନ୍ୟା ପାଣି ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିବାରୁ, ପ୍ରାୟ ୬୦ଟି ପରିବାରର ୩୦୦ ରୁ ଅଧିକ ଲୋକ ଏକ ଅସ୍ଥାୟୀ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଭେଳା ଉପରେ ହିଁ ନିର୍ଭରଶୀଳ। ଗ୍ରାମବାସୀମାନେ ନିଜ ଜୀବନକୁ ବାଜି ଲଗାଇ ସାଇକେଲ ଏବଂ ବାଇକ୍ ଭଳି ଯାନବାହନ ମଧ୍ୟ ଏହି ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଭେଳା ସାହାଯ୍ୟରେ ପାର କରୁଛନ୍ତି।

ଦୁଃଖର ବିଷୟ ଯେ, ବନ୍ୟା ସମୟରେ ପ୍ରଶାସନ ପକ୍ଷରୁ ମାତ୍ର ଚାରି ଦିନ ପାଇଁ ରିଲିଫ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ କୌଣସି ସରକାରୀ ଅଧିକାରୀ କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ କରିନାହାନ୍ତି। ନିର୍ବାଚନ ସମୟରେ ରାଜନେତାମାନେ ପୋଲ ଓ ସ୍କୁଲ ନିର୍ମାଣର ଆକର୍ଷଣୀୟ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଉଥିବା ବେଳେ, ନିର୍ବାଚନ ସରିଲେ ଭୋଟରଙ୍କୁ ଭୁଲିଯାଉଛନ୍ତି। ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସନ ତୁରନ୍ତ ଏକ ସ୍ଥାୟୀ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ କରିବା ସହିତ ନିୟମିତ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକୀୟ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଇ ଦେବାକୁ ଦୃଢ଼ ଦାବି ହେଉଛି।

ପ୍ରଦେଶ ବାର୍ତ୍ତା

ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟ ଅଭାବରୁ ମ.ରାମପୁର ରାଜରାସ୍ତା ଶୋଚନୀୟ

ମ.ରାମପୁର: ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟ ଅଭାବ ଏବଂ ପ୍ରଶାସନିକ ଉଦାସୀନତା ଯୋଗୁଁ କଳାହାଣ୍ଡି ଜିଲ୍ଲା ମ.ରାମପୁର ଦେଇ ଯାଇଥିବା ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥର ଅବସ୍ଥା ଶୋଚନୀୟ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ୫ ବର୍ଷ ହେବ ଉରେଇକେଲାରୁ ତରିଆ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୨ କିଲୋମିଟର ରାସ୍ତା ମରଣଯନ୍ତାରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି, ପୂର୍ତ୍ତ ଓ ଜଳ ଯୋଗାଣ ବିଭାଗର ଟଣାଓଟରା ଯୋଗୁଁ ଜନତା ଘୋର ହନ୍ତସନ୍ତ ହେଉଛନ୍ତି।

ଭବାନୀପାଟଣାରୁ ରିଷିଡ଼ାକୁ ବ୍ୟାପ୍ତ ତଥା ଭୁବନେଶ୍ୱର ଓ ରାୟପୁରକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଏହି ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତାରେ ପ୍ରତିଦିନ ଶତାଧିକ ଯାନବାହନ, ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ଯାତାୟାତ କରନ୍ତି। ମାତ୍ର ବ୍ରାହ୍ମଣପଡ଼ା, ଶିଶୁ ମନ୍ଦିର, ରାଜବାଟୀ ଛକ, ଶରତ ମାର୍କେଟ, ଜିଓ ମୋବାଇଲ, ଦୁର୍ଗା ମଣ୍ଡପ, ଉରେଇକେଲା ଇରିଗେସନ, ବଜାଜ ସୋ-ରୁମ୍, ରାମକୃଷ୍ଣ ହୋଟେଲ, କଲେଜ ଛକ ଏବଂ ଜେନାବୁଢ଼ୀ ମନ୍ଦିର ସମେତ ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାରେ ବଡ଼ବଡ଼ ଖାଲଖମା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି। ବିଶେଷକରି ଶରତ ମାର୍କେଟ ଓ ରାମକୃଷ୍ଣ ହୋଟେଲ ସମ୍ମୁଖରେ ପୋଖରୀ ଭଳି ଗାତ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବାରୁ ଏଠାରେ ବଡ଼ ଧରଣର ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି।

ଖରାଦିନେ ଧୂଳିମୟ ପରିବେଶ ଓ ବର୍ଷାଦିନେ କାଦୁଅ ପଚପଚ ରାସ୍ତା ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଦୁଃସ୍ୱପ୍ନ ପାଲଟିଛି। ରାସ୍ତା କଡ଼ର ଜଳ ଯୋଗାଣ ପାଇପ୍ ଫାଟି ଦୂଷିତ ପାଣି ଜମିବା ଫଳରେ ମଶା ବୃଦ୍ଧି ସହ ସଂକ୍ରମଣ ଜନିତ ରୋଗ ବ୍ୟାପିବାର ଭୟ ରହିଛି। ଟୁ-ଲେନ୍ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇ ତିନି ବର୍ଷ ତଳେ ଶହ ଶହ ଛାଇଦିଆ ପୁରାତନ ଗଛଗୁଡ଼ିକୁ କାଟି ସଫା କରିଦିଆଗଲା, କିନ୍ତୁ ଆଜି ଯାଏଁ ତାହାର ମୂଳଦୁଆ ପଡ଼ିପାରିଲା ନାହିଁ। ଲୋକଙ୍କ ଚାପ ପଡିଲେ କିମ୍ୱା ଯାତ୍ରା ମହୋତ୍ସବ ସମୟରେ କେବଳ ନାମମାତ୍ର ମୋରମ ପକାଇ ବିଭାଗ କାମ ସାରିଦେଉଛି।

ଦୁଇ ବିଭାଗର ଏଭଳି ସ୍ଥାଣୁତା ପ୍ରତି ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ସତ୍ତ୍ୱେ ପ୍ରଶାସନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିରବଦ୍ରଷ୍ଟା ସାଜିଛି।

କେସିଙ୍ଗା ଅଣ୍ଡର ବ୍ରିଜ୍ ପାଲଟିଛି ବିପଜ୍ଜନକ ମରଣଯନ୍ତା

କେସିଙ୍ଗା: ସାମ୍ପ୍ରତିକ ବନ୍ୟା ପରିସ୍ଥିତି ଟଳିଯିବାର ୮ ଦିନ ବିତିଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ କେସିଙ୍ଗା ସହର ସ୍ଥିତ ରେଲୱେ ଅଣ୍ଡର ବ୍ରିଜ୍ ରାସ୍ତାର ଦୟନୀୟ ଅବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଯାତ୍ରୀମାନେ ନାହିଁ ନଥିବା ଅସୁବିଧାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ବନ୍ୟା ଜଳ ପ୍ରବେଶ କରି ବ୍ରିଜ୍ ତଳ ରାସ୍ତାର ପିଚୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଧୋଇଯିବା ସହ ବଡ଼ ବଡ଼ ଖାଲଖମା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି, ଯାହା ଫଳରେ ଏହି ବ୍ୟସ୍ତବହୁଳ ମାର୍ଗ ଏବେ ଏକ ମରଣଯନ୍ତାରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି ଏବଂ ପ୍ରଶାସନିକ ନିଷ୍କ୍ରିୟତା କାରଣରୁ ପ୍ରତିଦିନ ହଜାର ହଜାର ଯାତ୍ରୀ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଯାତାୟାତ କରୁଛନ୍ତି।

ବିଶେଷ କରି ଏହି ନାଳ ସଦୃଶ ରାସ୍ତାରେ ଦୁଇଚକିଆ ଓ ଚାରିଚକିଆ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ କରିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ କଷ୍ଟକର ହୋଇପଡ଼ିଛି। ରାସ୍ତାର ଅସମତଳ ଅବସ୍ଥା ତଥା ବିପଜ୍ଜନକ ଖାଲ ଯୋଗୁଁ ଅନେକ ଦୁଇଚକିଆ ଚାଳକ ନିଜର ଭାରସାମ୍ୟ ହରାଇ ଗାଡ଼ିରୁ ଖସିପଡୁଥିବାର ଭୟାବହ ଦୃଶ୍ୟ ନିତିଦିନିଆ ଘଟଣା ପାଲଟିଲାଣି। ବ୍ରିଜ୍ ରାସ୍ତାର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଥିବା ପିଚୁ ଉଠିଯାଇ ଗଭୀର ଗର୍ତ୍ତମାନ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି। ଏଥିସହିତ, ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ନିର୍ମାଣ ଶୈଳୀ କାରଣରୁ ବ୍ରିଜ୍ ଉପରୁ ନିରନ୍ତର ପାଣି ଝରୁଥିବାରୁ ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି ଆହୁରି ସଙ୍ଗିନ ହୋଇଯାଇଛି, ଯାହାକି ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଦ୍ୱିଗୁଣିତ ବିପଜ୍ଜନକ କରୁଛି।

ବନ୍ୟାଜଳ କମିବାର ପ୍ରାୟ ଆଠ ଦିନ ଅତିକ୍ରାନ୍ତ ହୋଇସାରିଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ସ୍ଥାନୀୟ ପ୍ରଶାସନ କିମ୍ୱା ରେଳ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ମରାମତି ଦିଗରେ କୌଣସି ଠୋସ୍ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇନାହିଁ। ପ୍ରତିଦିନ ଏହି ମାର୍ଗ ଦେଇ ସହସ୍ରାଧିକ ଲୋକ ନିଜର ଗନ୍ତବ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଯାଉଥିବା ବେଳେ ଏଭଳି ଅବହେଳା ଏକ ବଡ଼ ଧରଣର ଦୁର୍ଘଟଣାକୁ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରୁଛି। ସାଧାରଣ ଜନତାଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ପ୍ରକାଶ ପାଇବା ସହ, କେବଳ କୌଣସି ଜୀବନହାନି ଘଟିବା ପରେ ହିଁ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ନିଦ ଭାଙ୍ଗିବ କି ବୋଲି ସାଧାରଣରେ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠୁଛି। ତେଣୁ ଯୁଦ୍ଧକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ଖାଲଖମା ପୋତି ରାସ୍ତା ମରାମତି କରିବା ସହିତ ଛାତରୁ ପାଣି ଗଳିବା ସମସ୍ୟାର ସ୍ଥାୟୀ ପ୍ରତିକାର କରିବା ପାଇଁ ସ୍ଥାନୀୟ ବାସିନ୍ଦା ଦୃଢ଼ ଦାବି ଜଣାଇଛନ୍ତି।

ଭବାନୀପାଟଣାରେ ମୁକ୍ତା ଯୋଜନାର ହରିଲୁଟ

ଭବାନୀପାଟଣ: କଳାହାଣ୍ଡି ଜିଲ୍ଲା ଅନ୍ତର୍ଗତ ଭବାନୀପାଟଣାରେ 'ମୁକ୍ତା ଯୋଜନା' (ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ କର୍ମ ତତ୍ପର ଅଭିଯାନ)ରେ ତିଆରି ହେବାକୁ ଥିବା ବର୍ଷାଜଳ ଅମଳ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ବ୍ୟାପକ ଦୁର୍ନୀତି ପଦାକୁ ଆସିଛି। ପୌରପାଳିକାର ୨୦ଟି ୱାର୍ଡରେ ଏସଏଚଜି ନାମରେ ଅଧିକାରୀ ଓ ଠିକାଦାରମାନେ ମିଶି କୌଣସି ପ୍ରକଳ୍ପ ନକରି କିମ୍ୱା ଅତି ନିମ୍ନମାନର କାର୍ଯ୍ୟ ଦେଖାଇ କୋଟି କୋଟି ଟଙ୍କାର ବିଲ୍ ଚଲୁ କରିଛନ୍ତି, ଯାହା ଫଳରେ ସହରର ଜଳ ସଂରକ୍ଷଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଫଳ ହୋଇଛି।

ସହରାଞ୍ଚଳ ବିକାଶ, ମହିଳା ସଶକ୍ତୀକରଣ ଓ ଦିନ ମଜୁରିଆଙ୍କୁ ରୋଜଗାର ଦେବା ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ସରକାର ଏହି ଯୋଜନା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲେ। ୨୦୨୨-୨୩ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଭବାନୀପାଟଣା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ୨ କୋଟି ୮୯ ଲକ୍ଷ ୫୨ ହଜାର ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ। ଏହାକୁ ଭିତ୍ତି କରି ପୌରାଞ୍ଚଳର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ୨୭୩ଟି ବର୍ଷାଜଳ ଅମଳ ପ୍ରକଳ୍ପ ଲାଗି ୩ କୋଟି ୯ ଲକ୍ଷ ୭୨ ହଜାର ୮୯୪ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା।

କ୍ଷେତ୍ରସ୍ତରରେ ଏହାର ବାସ୍ତବ ଚିତ୍ର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିରାଶାଜନକ। ଯନ୍ତ୍ରୀ ଓ ଅସାଧୁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ମଧୁଚନ୍ଦ୍ରିକାରେ ପ୍ରକଳ୍ପ କେବଳ କାଗଜପତ୍ରରେ ଚାଲିଛି। ଗୋଟିଏ ଜାଗାରେ ୪ରୁ ୫ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ଦର୍ଶାଯାଇ ମିଥ୍ୟା ବିଲ୍ କରାଯାଇଥିବା ବେଳେ, ବାସ୍ତବରେ ଅଧିକାଂଶ ସ୍ଥାନରେ ପ୍ରକଳ୍ପର ଚିହ୍ନବର୍ଣ୍ଣ ନାହିଁ। ଯେଉଁଠି ତିଆରି ହୋଇଥିଲା, ତାହା ବର୍ଷକ ମଧ୍ୟରେ ଭାଙ୍ଗି ନଷ୍ଟ ହୋଇସାରିଲାଣି। ବିନା ସ୍ଥାନ ଚିହ୍ନଟ ଓ ତଦାରଖ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ସରକାରୀ ଅର୍ଥର ଲୁଟ୍ ହୋଇଛି।

ଏହି ଦୁର୍ନୀତିର ସିଧାସଳଖ ପ୍ରଭାବ ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କ ଉପରେ ପଡୁଛି। ସାମାନ୍ୟ ବର୍ଷା ହେଲେ ସହରରେ ପାଣି ଜମି ରହୁଥିବାବେଳେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଭାବରୁ ଭୂତଳ ଜଳସ୍ତର ବୃଦ୍ଧି ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଛି। ତେଣୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ତୁରନ୍ତ ଏଥିରେ ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରି ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ତଦନ୍ତ ସହ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଦୋଷୀଙ୍କ ବିରୋଧରେ କଠୋର ଆଇନଗତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବାକୁ ସହରବାସୀ ଦୃଢ଼ ଦାବି କରିଛନ୍ତି।

ବିଳମ୍ୱିତ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ: କେସିଙ୍ଗାରେ ବଢୁଛି ଜନଅସନ୍ତୋଷ

କେସିଙ୍ଗା: କେସିଙ୍ଗା ଏନଏସି ଅନ୍ତର୍ଗତ ୪ ନମ୍ବର ୱାର୍ଡରେ ଥିବା ଷ୍ଟେଟ୍ ବ୍ୟାଙ୍କ ତଳ ରାସ୍ତାରେ ନିର୍ମାଣାଧୀନ ଏକ ଛୋଟ ପୋଲ ଓ ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମାସାଧିକ କାଳ ବିଳମ୍ୱ ଘଟିବା କାରଣରୁ ସ୍ଥାନୀୟ ବାସିନ୍ଦା ଘୋର ହୀନସ୍ତା ହେଉଛନ୍ତି। ଏନଏସି ପକ୍ଷରୁ ପ୍ରାୟ ୨୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା ଏହି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକଳ୍ପଟି ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ଅଧପନ୍ତରିଆ ଅବସ୍ଥାରେ ପଡ଼ିରହିଛି। ଠିକାଦାରଙ୍କ ଖାମଖିଆଲି ମନୋଭାବ ଏବଂ ପ୍ରଶାସନିକ ଉଦାସୀନତା ଯୋଗୁଁ ରାସ୍ତାଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନ୍ଦ ରହିଥିବାରୁ ଲୋକଙ୍କ ନିତିଦିନିଆ ଯାତାୟାତ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି।

ଏହି ରାସ୍ତା ଉପରେ ଅନେକ ଲୋକ ନିର୍ଭରଶୀଳ। ପୋଲର ଅପରପାର୍ଶ୍ୱରେ ୟୁନିୟନ ବ୍ୟାଙ୍କ ଓ ୟୁକୋ ବ୍ୟାଙ୍କ ପରି ପ୍ରମୁଖ ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥା ସହିତ ଏକ ବେସରକାରୀ ଛୋଟ ପିଲାଙ୍କ ସ୍କୁଲ ରହିଛି। ବର୍ତ୍ତମାନ ପୋଲ କାମ ଅଧା ରହିଥିବାରୁ ସ୍କୁଲ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ଏବଂ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ରାହକମାନେ ବହୁ ଅସୁବିଧାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ବାଧ ହୋଇ ଲୋକଙ୍କୁ ଏକ ଲମ୍ୱା ବୁଲାଣିଆ ରାସ୍ତା ଦେଇ ଯିବାକୁ ପଡୁଛି। କେବଳ ଦିନରେ ନୁହେଁ, ବରଂ ରାତି ସମୟରେ ମଧ୍ୟ ଜରୁରୀ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯିବା ଆସିବା କରିବା ବଡ଼ ସମସ୍ୟା ପାଲଟିଛି। ତେଣୁ ତୁରନ୍ତ ଏନଏସି କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଉପଯୁକ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ସାଧାରଣରେ ଦାବି ହୋଇଛି।

ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ଏନଏସି ନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଡାକି ତୁରନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିବା ଜଣାଯାଇଛି। ଯଦି କାମ ଶୀଘ୍ର ନହୁଏ, ତେବେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସ୍ୱରୂପ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯିବ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି। ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ ଲଗାଣ ବର୍ଷା ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇପାରୁନାହିଁ ବୋଲି ଠିକାଦାର ସଫେଇ ଦେଇଛନ୍ତି। କେବଳ ଏହି ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ନୁହେଁ, କେସିଙ୍ଗା ଏନଏସି ପକ୍ଷରୁ ଏଭଳି ବହୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧପନ୍ତରିଆ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଛି। ଏପରିକି କେଉଁଠି ଟେଣ୍ଡର ସରିଥିଲେ ମଧ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିବାରୁ ବିକାଶ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଠପ୍ ହୋଇଯାଇଛି। ଏହାକୁ ନେଇ ସହରବାସୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ପ୍ରକାଶ ପାଇଛି।

ପ୍ରଦେଶ ବାର୍ତ୍ତା

ବାଧକ ସାଜିଛି ରେଳ ଫାଟକ !

ବାଲେଶ୍ୱର: ବାଲେଶ୍ୱର ଜିଲ୍ଲା ଅମର୍ଦ୍ଦାରୋଡ଼ ଏବଂ ସିମୁଳିଆ ରେଲୱେ ଫାଟକ ନିକଟରେ ରେଲୱେ ବିଭାଗର ଚରମ ଅବହେଳା କାରଣରୁ ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ହଜାର ହଜାର ଯାତ୍ରୀ ଓ ସ୍ଥାନୀୟ ବାସିନ୍ଦା ନାହିଁ ନଥିବା ଅସୁବିଧାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ଏକ ଓଭରବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣ ନହେବା ତଥା ବିନା କୌଣସି ବିକଳ୍ପ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ହଠାତ୍ ମରାମତି ପାଇଁ ଫାଟକ ବନ୍ଦ କରାଯିବା ଫଳରେ ଘଣ୍ଟା ଘଣ୍ଟା ଧରି ରାସ୍ତାରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ, ଦମକଳ ଓ ସାଧାରଣ ଯାନବାହନ ଅଟକି ରହିବା ସହ ଜନଜୀବନ ଗୁରୁତର ଭାବେ ପ୍ରଭାବିତ ହେଉଛି।

ବସ୍ତା ବ୍ଲକ ଅଧୀନସ୍ଥ ଅମର୍ଦ୍ଦାରୋଡ଼ ରେଲ୍ ଫାଟକ ଏବେ ଏକ ପ୍ରମୁଖ ସମସ୍ୟା ପାଲଟିଛି। ଏହି ରାସ୍ତାଟି କେବଳ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ନୁହେଁ, ବରଂ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଜିଲ୍ଲାର ନଳାଜା, ପାଳନଗର ଭଳି ଗ୍ରାମ ସମେତ ଜଳେଶ୍ୱର, ବାଲିଆପାଳ ଏବଂ ଦୀଘା ଭଳି ପ୍ରମୁଖ ପର୍ଯ୍ୟଟନସ୍ଥଳୀକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଏକ ବ୍ୟସ୍ତବହୁଳ ମାର୍ଗ। ପ୍ରତି କିଛି ମିନିଟ୍ ବ୍ୟବଧାନରେ ଫାଟକ ପଡୁଥିବାରୁ ଏଠାରେ ଦୈନିକ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ, ବ୍ୟବସାୟୀ ଏବଂ ରୋଗୀମାନେ ଘୋର ହନ୍ତସନ୍ତ ହେଉଛନ୍ତି। ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବା ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଥିଲେ ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ ନିରବଦ୍ରଷ୍ଟା ସାଜିଛି। ତେଣୁ ଶୀଘ୍ର ଅମର୍ଦ୍ଦାରୋଡ଼ ଠାରେ ରେଲୱେ ଓଭରବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣ ନହେଲେ ବଡ଼ ଧରଣର ଆନ୍ଦୋଳନ କରାଯିବ ବୋଲି ରେଲ୍ ୟୁଜର୍ସ ସଂଘ କଡ଼ା ଚେତାବନୀ ଦେଇଛି।

ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ସିମୁଳିଆ ନିକଟସ୍ଥ ମାର୍କୋଣା ରେଲ୍ ଫାଟକରେ ଅନୁରୂପ ବିପର୍ଯ୍ୟସ୍ତ ଅବସ୍ଥା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି। ବିନା ଆଗୁଆ ସୂଚନା ଏବଂ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ସକାଳ ୮ଟାରୁ ଅପରାହ୍ଣ ୪ଟା ଯାଏଁ ଟ୍ରାକ୍ ମରାମତି ଆଳରେ ଫାଟକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବନ୍ଦ ରଖିବାରୁ ଉକ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଦେଖାଦେଇଥିଲା। କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଏଭଳି ବେପରୁଆ ମନୋଭାବକୁ ନେଇ ଡିଆରଏମ୍ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଲିଖିତ ଅଭିଯୋଗ ହୋଇଛି। ଯଦି ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କ ସମସ୍ୟାକୁ ଅଣଦେଖା କରନ୍ତି, ଆଗାମୀ ଦିନରେ ଜନଅସନ୍ତୋଷ ଉଗ୍ରରୂପ ନେବ ବୋଲି ଚର୍ଚ୍ଚା ହେଉଛି।

ବନ୍ଧୁକ କାରବାରର ଚେର କାଟିପାରୁନି ପୋଲିସ

ବାଲେଶ୍ୱର: ରାଜ୍ୟର ଅନ୍ୟତମ ପ୍ରମୁଖ ସହର ବାଲେଶ୍ୱର ଏବେ ଅପରାଧୀଙ୍କ ଆଡ୍ଡାସ୍ଥଳୀ ପାଲଟିଛି। ପଡ଼ୋଶୀ ରାଜ୍ୟରୁ ଅବାଧରେ ଚାଲାଣ ହେଉଥିବା ବେଆଇନ ଅସ୍ତ୍ରଶସ୍ତ୍ର ବଳରେ ଅପରାଧୀମାନେ ଜିଲ୍ଲାରେ ଆତଙ୍କ ଖେଳାଇଛନ୍ତି। ଗତ କିଛି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଜିଲ୍ଲାର ୪ଟି ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ଗୁଳିକାଣ୍ଡ ଘଟିବା ସାଧାରଣ ଜନତାଙ୍କ ମନରେ ଛନକା ସୃଷ୍ଟି କରିଥିବା ବେଳେ ପୋଲିସର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଉପରେ ଏବେ ବଡ଼ ପ୍ରଶ୍ନବାଚୀ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି।

ଅପରାଧୀମାନେ ପୋଲିସକୁ ଖୋଲା ଚ୍ୟାଲେଞ୍ଜ ଦେଇ ଗୋଟିଏ ପରେ ଗୋଟିଏ ସଙ୍ଗିନ ଅପରାଧ ଘଟାଉଛନ୍ତି। ଜୁନ୍ ୨୫ ତାରିଖରେ ସହଦେବଖୁଣ୍ଟା ଥାନା ଅଞ୍ଚଳରେ ସ୍କ୍ରାପ ବ୍ୟବସାୟୀ ସେଖ ହମିଦ୍‌ଙ୍କୁ ଗୁଳି କରି ନୃଶଂସ ଭାବେ ହତ୍ୟା କରାଯାଇଥିଲା। ଏହି ଘଟଣାରେ ସୁପାରି କିଲର ଗିରଫ ହୋଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ମୁଖ୍ୟ ଷଡ଼ଯନ୍ତ୍ରକାରୀ ଏବେ ବି ପୋଲିସ ହାତରୁ ଖସିବୁଲୁଛନ୍ତି। ସେହିପରି ଜୁଲାଇ ୧୪ରେ ସଦର ଥାନା ଅଧୀନ ରସାଲପୁର ଗ୍ରାମ୍ୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଏବଂ ଜୁଲାଇ ୨୧ରେ ଭୋଗରାଇ ଥାନା ଅନଳିଆ ଏସବିଆଇ କିଓସ୍କରୁ ବନ୍ଧୁକ ମୁନରେ ୧ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଲୁଟ୍ ହେବା ଘଟଣା ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭୟର ବାତାବରଣ ଖେଳାଇ ଦେଇଛି। କିଛି ଦିନ ତଳେ ଜଳେଶ୍ୱରରେ ଜଣେ ଗହଣା ବ୍ୟବସାୟୀ ମଧ୍ୟ ଅଳ୍ପକେ ଗୁଳିମାଡ଼ରୁ ବର୍ତ୍ତିଯାଇଛନ୍ତି।

ତଦନ୍ତରୁ ସ୍ପଷ୍ଟ ହୋଇଛି ଯେ, ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗ ଏବଂ ଝାଡ଼ଖଣ୍ଡ ଭଳି ପଡ଼ୋଶୀ ରାଜ୍ୟରୁ ବାଲେଶ୍ୱରକୁ ଏହି ମାରଣାସ୍ତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଚାଲାଣ ହେଉଛି। ରସାଲପୁର ବ୍ୟାଙ୍କ ଲୁଟ୍ ଘଟଣାରେ ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗର ଅପରାଧୀଙ୍କ ସମ୍ପୃକ୍ତି ଏହାର ଜ୍ୱଳନ୍ତ ଉଦାହରଣ। ଗତବର୍ଷ ରେମୁଣାରୁ ମଧ୍ୟ ଚୋରା ବନ୍ଧୁକ କାରବାର ଧରାପଡ଼ିଥିଲା, କିନ୍ତୁ ମୁଖ୍ୟ ଅଭିଯୁକ୍ତଙ୍କୁ ଛାଡି ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଭିଯୋଗ ହୋଇଥିଲା। ତେବେ ଏହି ବେଆଇନ କାରବାରର ଚେର ବହୁତ ଲମ୍ବା ଥିବାରୁ ତାହାକୁ କାଟିବା ପୋଲିସ ପାଇଁ ଏକ ବଡ଼ ଆହ୍ୱାନ ପାଲଟିଛି। ଏହି ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ବାଲେଶ୍ୱର ଏସ୍‌ପି କଡ଼ା ଆଭିମୁଖ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି। ବନ୍ଧୁକ କାରବାର ରୋକିବା ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସ ପକ୍ଷରୁ ଖୁବଶୀଘ୍ର ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅଭିଯାନ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ ବୋଲି ସେ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଛନ୍ତି।

ଯୋଜନା ଆକର୍ଷଣୀୟ, ବାସ୍ତବତା ନିରାଶଜନକ

ବାଲେଶ୍ୱର: ବାଲେଶ୍ୱର ସହରର ଟ୍ରାଫିକ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସୁଧାରିବା ସହ ସହରର ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଫକୀରମୋହନ ଗୋଲେଇ ସମେତ ତିନୋଟି ପ୍ରମୁଖ ଓଭରବ୍ରିଜ୍‌ର ନବୀକରଣ ତଥା ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟକରଣ ପାଇଁ ମଞ୍ଜୁର ୪୪ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ପ୍ରକଳ୍ପ ଏବେ କେବଳ ଫାଇଲ୍‌ରେ ସୀମିତ ରହିଛି। ପୌରପାଳିକାର ଦୂରଦୃଷ୍ଟି ଅଭାବ ଓ ପ୍ରଶାସନିକ ଅବହେଳା କାରଣରୁ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶେଷ ହେବାର ଦୀର୍ଘ ଦିନ ବିତିଯାଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ଅଦ୍ୟାବଧି କୌଣସି ଉନ୍ନୟନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରିନାହିଁ। ଫଳସ୍ୱରୂପ, ପୂର୍ବରୁ ଜବରଦଖଲ ମୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ପୁଣିଥରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଉଠା ଦୋକାନୀମାନଙ୍କ କବ୍‌ଜାକୁ ଚାଲିଯାଇଛି।

ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ସହରୀ ବିକାଶ ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ ରାଜଧାନୀ ଢାଞ୍ଚାରେ ବାଲେଶ୍ୱରକୁ ସଜାଇବା ପାଇଁ ଏକ ଆକର୍ଷଣୀୟ ବ୍ଲୁ-ପ୍ରିଣ୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା। ଏଥିରେ ପ୍ରାଥମିକତା ଭିତ୍ତିରେ ଫକୀରମୋହନ, ତାମୁଳିଆ ଏବଂ ଶୋଭାରାମପୁର ଓଭରବ୍ରିଜ୍‌କୁ ସାମିଲ କରାଯାଇଥିଲା। କେବଳ ଫକୀରମୋହନ ଓଭରବ୍ରିଜ୍‌ର ଉପରିଭାଗ ପାଇଁ ୨୫ ଲକ୍ଷ ଏବଂ ତଳ ପାଇଁ ୧୯ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ସ୍ଥିର ହୋଇଥିଲା। ବ୍ରିଜ୍ କାନ୍ଥରେ ଜିଲ୍ଲାର କଳା, ସଂସ୍କୃତି ଓ ଗୌରବମୟ ପରମ୍ପରାକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରୁଥିବା ଚିତ୍ରକଳା ସ୍ଥାନ ପାଇବାର ନିଷ୍ପତ୍ତି ହୋଇଥିଲା। ଏହାବ୍ୟତୀତ ତଳ ଭାଗରେ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥିତ ପାର୍କିଂ, ମିନିପାର୍କ, ଫୁଲଗଛ ଲଗାଇବା ସହ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ବାରିକେଡ୍ ନିର୍ମାଣର ରୂପରେଖ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ବେପାରୀମାନେ ଆଉ ସେଠାରେ ବସିବାର ସୁଯୋଗ ପାଇନଥାନ୍ତେ।

କିନ୍ତୁ ଅତ୍ୟନ୍ତ ପରିତାପର ବିଷୟ, ସରକାରୀ ଯୋଜନା ଯେତେ ଆକର୍ଷଣୀୟ ଥିଲା, ବାସ୍ତବତା ସେତେ ହିଁ ନିରାଶାଜନକ। ବର୍ତ୍ତମାନ ବ୍ରିଜ୍ ତଳେ ପାଦ ଥୋଇବାକୁ ଜାଗା ନଥିବାରୁ ଲୋକେ ଘୋର ଟ୍ରାଫିକ୍ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶେଷ ହୋଇଛି ଏବଂ ଖୁବଶୀଘ୍ର ପୁନର୍ବାର ଉଚ୍ଛେଦ କରାଯାଇ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟକରଣ ଆରମ୍ଭ ହେବ ବୋଲି ପୌରପାଳିକା ପକ୍ଷରୁ କୁହାଯାଉଛି। ତେବେ ପୌରପାଳିକାର ଏହି 'ଖୁବଶୀଘ୍ର' କେବେ ବାସ୍ତବ ରୂପ ନେବ, ସହରବାସୀ ତାହାକୁ ହିଁ ଅପେକ୍ଷା କରିଛନ୍ତି।

ନଳିତା ଚାଷରୁ ମୁହଁ ଫେରାଉଛନ୍ତି ଚାଷୀ

ଲଙ୍ଗଳେଶ୍ୱର: ସରକାରୀ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଏବଂ ଉପଯୁକ୍ତ ବଜାର ସୁବିଧାର ଅଭାବ କାରଣରୁ ବାଲିଆପାଳ ବ୍ଲକର ସହସ୍ରାଧିକ ଚାଷୀ ନିଜର ପ୍ରମୁଖ ଅର୍ଥକାରୀ ଫସଲ ନଳିତା (ଝୋଟ) ଚାଷରୁ ଏବେ ମୁହଁ ଫେରାଇବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହେଉଛନ୍ତି। ଏହି ଅଞ୍ଚଳରେ ଦୀର୍ଘ ବର୍ଷ ଧରି ଜୀବିକାର ମୁଖ୍ୟ ଉତ୍ସ ପାଲଟିଥିବା ଏହି ଫସଲଟି ଏବେ ଘୋର ସଙ୍କଟ ଦେଇ ଗତି କରୁଛି। ଫଳସ୍ୱରୂପ ଚଳିତ ବର୍ଷ ଏହି ଚାଷର ପରିମାଣ ଆଶାତୀତ ଭାବେ ହ୍ରାସ ପାଇ ମାତ୍ର ୯୦୦ ହେକ୍ଟରରୁ କମ୍‌ରେ ସୀମିତ ରହିଛି।

ବାଲିଆପାଳ ବ୍ଲକର ବିଷ୍ଣୁପୁର, ବାଲିଆପାଳ, ଜାମକୁଣ୍ଡା, ନିଖିରା ଏବଂ ଅସ୍ତି ପଞ୍ଚାୟତର ଚାଷୀମାନେ ପାରମ୍ପରିକ ଭାବେ ନଳିତା ଚାଷ ଉପରେ ନିର୍ଭରଶୀଳ। ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ନଦୀର ପ୍ରଳୟଙ୍କରୀ ବନ୍ୟା ଯୋଗୁଁ ଧାନ ଫସଲ ବାରମ୍ବାର ନଷ୍ଟ ହେଉଥିବା ବେଳେ, ଝୋଟ ହିଁ ସେମାନଙ୍କ ଗୁଜୁରାଣ ମେଣ୍ଟାଇବାର ଏକମାତ୍ର ସାହାରା ସାଜିଥାଏ। ଅତୀତରେ ଏଠାରେ ହଜାର ହଜାର ଏକର ଜମିରେ ଝୋଟ ଚାଷ କରାଯାଉଥିଲା। ମାତ୍ର, ବର୍ତ୍ତମାନ ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ସାର, ଉନ୍ନତ ବିହନ, କୀଟନାଶକ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉନଥିବାରୁ ଚାଷୀମାନେ ନିରାଶ ହୋଇପଡ଼ିଛନ୍ତି।

ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ଉତ୍ପାଦିତ ଝୋଟର ଉଚିତ ବିକ୍ରିବଟା ଏକ ବଡ଼ ସମସ୍ୟା ଭାବେ ଉଭା ହୋଇଛି। ପୂର୍ବରୁ ସରକାରୀ ଝୋଟ କର୍ପୋରେସନ୍ ପକ୍ଷରୁ ମଣ୍ଡି ଖୋଲାଯାଇ ଝୋଟ କିଣାଯାଉଥିଲା। କିନ୍ତୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ମଣ୍ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଚଳ ହୋଇପଡ଼ିଥିବାରୁ, କୃଷକମାନେ ବାଧ୍ୟ ହୋଇ ଦଲାଲମାନଙ୍କୁ ଅତି କମ୍ ଦରରେ ନିଜ ଫସଲ ବିକ୍ରି କରୁଛନ୍ତି। ତେଣୁ ତୁରନ୍ତ ସରକାର ଏବଂ ଝୋଟ କର୍ପୋରେସନ୍ ଦୃଷ୍ଟି ଦେଇ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଯୋଗାଇଦେବାକୁ ଦାବି ଜୋର ଧରିଛି।

ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ବନ୍ୟାରୁ କେବେ ମିଳିବ ମୁକ୍ତି

ଲଙ୍ଗଳେଶ୍ୱର: ବାଲେଶ୍ୱର ଦେଇ ପ୍ରବାହିତ ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ନଦୀର ଦୁର୍ବଳ ବନ୍ଧ ଯୋଗୁଁ ବାଲିଆପାଳ ଓ ଭୋଗରାଇ ବ୍ଲକ୍‌ର ହଜାର ହଜାର ଲୋକ ବନ୍ୟା ବିଭୀଷିକାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ଚଳିତ ବର୍ଷ ବର୍ଷା ଆରମ୍ଭରୁ ବନ୍ୟା ଆଶଙ୍କାରେ ଥିବା ସ୍ଥାନୀୟ ବାସିନ୍ଦା ପ୍ରଶାସନର ଉଦାସୀନତାକୁ ଦାୟୀ କରି ଏକ ସ୍ଥାୟୀ ସମାଧାନ ପାଇଁ ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ସଂସ୍କାର ଯୋଜନାକୁ ତୁରନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାକୁ ଦାବି ହୋଇଛି।

ଜନପ୍ରତିନିଧି ଓ ପ୍ରଶାସନିକ ଅଧିକାରୀମାନେ କେବଳ ରିଲିଫ୍ ବଣ୍ଟନରେ ସୀମିତ ରହି ମୂଳ ସମସ୍ୟାର ନିରାକରଣ କରୁନାହାନ୍ତି। ବାଲିଆପାଳ ଅସ୍ତି ପଞ୍ଚାୟତର ବଡ଼ପାଳଠାରୁ ବଡ଼ାସର ମାଣିକସିମୁଳିଆ ଏବଂ ଉତ୍ତର-ପୂର୍ବ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ମନୁନଗରଠାରୁ ଖଳାବାଡ଼ିଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନଦୀବନ୍ଧ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦୁର୍ବଳ ରହିଛି। ସାମାନ୍ୟ ବର୍ଷାରେ ରାମନଗର ଓ ରସଲପୁର ଗାଁ ବାହ୍ୟ ଜଗତରୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ହୋଇଯାଇଥାଏ। ଏହି ଅସୁରକ୍ଷିତ ବନ୍ଧ ଯୋଗୁଁ ଜାମକୁଣ୍ଡା, ବିଷ୍ଣୁପୁର, ବାଲିଆପାଳ, ଅସ୍ତି ଓ ମଧୁପୁରା ପଞ୍ଚାୟତର ପ୍ରାୟ ୨୦ଟି ଗ୍ରାମ ସମେତ ଭୋଗରାଇର ଅନେକ ଅଞ୍ଚଳ ଜଳମଗ୍ନ ହେଉଛି। ସେହିପରି ଭୋଗରାଇ ଅଞ୍ଚଳର ଜୀବନରେଖା ତଥା ଶତାବ୍ଦୀରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ସମୟ ଧରି ଲୋକଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିଆସୁଥିବା ପୁରାତନ 'ଭୁଆବନ୍ଧ'ର ସ୍ଥାୟୀ ପ୍ରତିକାର ଏବଂ ନବୀକରଣ ବର୍ତ୍ତମାନ ସମୟର ଏକ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ଆବଶ୍ୟକତା ପାଲଟିଛି। ସାମ୍ପ୍ରତିକ ଭୟାବହ ବନ୍ୟା ପରିସ୍ଥିତିରେ ଏହି ପ୍ରାଚୀନ ତଥା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ନଦୀବନ୍ଧଟି ବିଶେଷ ଭାବେ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଛି। ଯଦିଓ ପ୍ରଶାସନ ପକ୍ଷରୁ ଯୁଦ୍ଧକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ଘାଇ ମରାମତି କରାଯାଇ କେବଳ ଏକ ତାତ୍କାଳିକ ସମାଧାନ ବାହାର କରାଯାଇଛି, ତଥାପି ଭବିଷ୍ୟତର ଆଶଙ୍କାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏହାର ଏକ ବ୍ୟାପକ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ ନିତାନ୍ତ ଜରୁରୀ ହୋଇପଡିଛି। ଏହି ଗମ୍ଭୀର ସମସ୍ୟାର ଏକ ସ୍ଥାୟୀ ନିରାକରଣ ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ସ୍ଥାନୀୟ ବିଧାୟକ ଗୌତମବୁଦ୍ଧ ଦାସ ରାଜ୍ୟ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ସହକାରୀ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରୀ ଡ. ବେଦପ୍ରକାଶ ମହାପାତ୍ରଙ୍କ ସହ ଏକ ବିସ୍ତୃତ ତଥା ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ଆଲୋଚନା କରିଛନ୍ତି। ମାନକୁଣ୍ଡ ଠାରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ଭୋଗରାଇ ଲକ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟାପିଥିବା ପ୍ରାୟ ୧୫ କିଲୋମିଟର ଦୀର୍ଘ ଏହି ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ବନ୍ଧର ବାସ୍ତବ ସ୍ଥିତି ଅନୁଧାନ ପାଇଁ ତୁରନ୍ତ ଏକ ଦକ୍ଷ ବୈଷୟିକ ଟିମ୍ ପ୍ରେରଣ କରିବାକୁ ବିଧାୟକ ଦୃଢ଼ ଦାବି କରିଛନ୍ତି।

ବନ୍ୟାଜଳର ପ୍ରବଳ ଚାପ ଏବଂ ସ୍ରୋତକୁ ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ପ୍ରତିହତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ବନ୍ଧର ଉତ୍ତର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଏକ ମଜବୁତ କଂକ୍ରିଟ୍ ଗାର୍ଡୱାଲ୍ ନିର୍ମାଣ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ। ଏଥିସହିତ ବନ୍ଧର ସାମଗ୍ରିକ ପୁନର୍ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଏକ ସୁଚିନ୍ତିତ ମାଷ୍ଟରପ୍ଲାନ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ସେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଛନ୍ତି। ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ଲଗାଣ ବର୍ଷା ଓ ବନ୍ୟାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିପର୍ଯ୍ୟସ୍ତ ହୋଇପଡିଥିବା ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ତଟବର୍ତ୍ତୀ ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାସ୍ତାଘାଟ ଏବଂ ବାସଗୃହଗୁଡ଼ିକର ତୁରନ୍ତ ମରାମତି କରିବା ଦିଗରେ ସେ ପ୍ରଶାସନର ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରିଛନ୍ତି। ବିଶେଷକରି ଉତ୍ତର ଓ ଦକ୍ଷିଣ ଭୋଗରାଇ ଅଞ୍ଚଳରେ ଜଳବନ୍ଦୀ ସମସ୍ୟା ଦୂର କରିବା ପାଇଁ ପୋତି ହୋଇଯାଇଥିବା ପୁରାତନ କେନାଲଗୁଡ଼ିକର ତୁରନ୍ତ ପୁନରୁଦ୍ଧାର, ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ନୂତନ କେନାଲ ଖନନ କରିବାକୁ ସେ ପରାମର୍ଶ ଦେଇଛନ୍ତି। ସର୍ବୋପରି, ବହୁ ପ୍ରତୀକ୍ଷିତ ତଥା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ 'ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ସଂସ୍କାର ଯୋଜନା'କୁ ବିଳମ୍ବ ନକରି ତୁରନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ନିମନ୍ତେ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଇଆଇସି)ଙ୍କ ନିକଟରେ ସେ ଦୃଢ଼ ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କରିଛନ୍ତି, ଯାହାକି ଆଗାମୀ ଦିନରେ ଅଞ୍ଚଳବାସୀଙ୍କୁ ବନ୍ୟା ବିପତ୍ତିରୁ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ସହାୟକ ହେବ।

ଫାଇଲରେ ସୀମିତ ବାଲେଶ୍ୱରବାସୀଙ୍କ ପାର୍କ ସ୍ୱପ୍ନ

ବାଲେଶ୍ୱର: ବଢୁଥିବା ସହରୀକରଣ ଓ କଂକ୍ରିଟ୍ ଜଙ୍ଗଲ ମଧ୍ୟରେ ବାଲେଶ୍ୱର ସହରବାସୀ ଏକ ସୁସଜ୍ଜିତ ପାର୍କରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେଉଛନ୍ତି। ପ୍ରଶାସନିକ ଉଦାସୀନତା, ଜମି ବିବାଦ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା କାରଣରୁ ବହୁ ପ୍ରତୀକ୍ଷିତ ପାର୍କ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଏବେ ଫାଇଲ୍ ତଳେ ଚାପି ହୋଇ ରହିଯାଇଛି, ଯାହା ଫଳରେ ଦୁଇଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ଅନ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଅଧପନ୍ତରିଆ ଅବସ୍ଥାରେ ପଡ଼ିରହି ନିଶାଡ଼ିଙ୍କ ଆଡ୍ଡାସ୍ଥଳୀ ପାଲଟିଛି।

ସହରରେ ଜନସଂଖ୍ୟା ବୃଦ୍ଧି ପାଉଥିବା ବେଳେ ଲୋକଙ୍କ ମନୋରଞ୍ଜନ ତଥା ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଖୋଲା ସ୍ଥାନର ଘୋର ଅଭାବ ଦେଖାଦେଇଛି। ବର୍ତ୍ତମାନ ଥିବା କେତେକ ଛୋଟ ମିନିପାର୍କରେ ସନ୍ଧ୍ୟା ହେଲେ ଅତ୍ୟଧିକ ଭିଡ଼ ଜମୁଥିବାରୁ ପରିବାର କିମ୍ବା ପିଲାଙ୍କ ସହ ଶାନ୍ତିରେ ସମୟ ବିତାଇବା ଏକପ୍ରକାର ଅସମ୍ଭବ ହୋଇପଡୁଛି। ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ପୂର୍ବ ସରକାରଙ୍କ ଅମଳରେ ଅଙ୍ଗାରଗଡ଼ିଆଠାରେ ଏକ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ପାର୍କ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆଯାଇଥିଲା। ୨୦୨୫ ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ଏହି ସ୍ମାର୍ଟ ପାର୍କର କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲା। ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଏଥିପାଇଁ ୫ କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟବରାଦ ହୋଇ ପାର୍କିଂ, ଆମୋଦପ୍ରମୋଦ ପାଇଁ ଜଳକ୍ରୀଡ଼ା ଏବଂ କାଫେଟେରିଆ ଆଦି ନିର୍ମାଣର ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିଲା। ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ନୂତନ ସରକାର ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଅଧିକ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇ ବଜେଟ୍ ପରିମାଣକୁ ୧୬ କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା।

ତେବେ ଦୁର୍ଭାଗ୍ୟବଶତଃ ଜମିଜମା ସମ୍ପର୍କିତ ବିବାଦ କାରଣରୁ କାମ ଅଧାରେ ଅଟକି ରହିଛି ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନେ ମଧ୍ୟ ଏଠାରେ କାମ କରିବାକୁ ଆଗ୍ରହ ପ୍ରକାଶ କରୁନାହାନ୍ତି। ଏହାର ସୁଯୋଗ ନେଇ ଅସାମାଜିକ ତତ୍ତ୍ୱମାନେ ସେହି ଅର୍ଦ୍ଧନିର୍ମିତ ସ୍ଥାନକୁ ନିଜର ଆଖଡ଼ାରେ ପରିଣତ କରିଛନ୍ତି। ସହରରେ କେବଳ ରାସ୍ତାଘାଟ ବା ଡ୍ରେନ୍ ନିର୍ମାଣ ହେଲେ ବିକାଶ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୁଏନାହିଁ; ବରଂ ଶିଶୁଙ୍କ ଖେଳକୁଦ, ଯୁବକଙ୍କ ବ୍ୟାୟାମ ଓ ବୟସ୍କ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ଟ୍ରାକିଂ ବ୍ୟବସ୍ଥା ତଥା ସବୁଜିମା ଥିବା ଏକ ବୃହତ୍ ପାର୍କ ନିତାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ। ପ୍ରଶାସନ ତୁରନ୍ତ ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରି ବନ୍ଦ ଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରିବା ସହ ଅଧପନ୍ତରିଆ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଶୀଘ୍ର ଶେଷ କରିବାକୁ ବାଲେଶ୍ୱରବାସୀ ଦୃଢ଼ ଦାବି କରିଛନ୍ତି।

ଅଲଟ୍ରାସାଉଣ୍ଡ ପାଇଁ ରୋଗୀ ହନ୍ତସନ୍ତ

ରେମୁଣା: ରେମୁଣା ସ୍ଥିତ ଫକୀରମୋହନ ମେଡିକାଲ କଲେଜ ଓ ହସ୍ପିଟାଲ (ଏଫ୍‌ଏମ୍‌ଏମ୍‌ଏଚ୍)ରେ ଡାକ୍ତର ଏବଂ ବୈଷୟିକ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଅଲଟ୍ରାସାଉଣ୍ଡ ସେବା ଗୁରୁତର ଭାବେ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି। କେବଳ ଜରୁରୀକାଳୀନ ରୋଗୀଙ୍କୁ ତୁରନ୍ତ ଏହି ସୁବିଧା ମିଳୁଥିବା ବେଳେ, ବହିର୍ବିଭାଗ ରୋଗୀଙ୍କୁ ମାସେ କିମ୍ବା ତା'ଠାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ଅପେକ୍ଷା କରିବାକୁ ପଡୁଛି। ଫଳରେ ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନ ତଥା ପଡ଼ୋଶୀ ରାଜ୍ୟରୁ ଆସୁଥିବା ହଜାର ହଜାର ରୋଗୀ ହନ୍ତସନ୍ତ ହେଉଛନ୍ତି।

ମରଣଯନ୍ତା ସାଜିଛି କଟୁରିଆ-ହୁଡ଼ିସାହି ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାସ୍ତା

କପ୍ତିପଦା: ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଜିଲ୍ଲା ଅନ୍ତର୍ଗତ କପ୍ତିପଦା ବ୍ଲକ୍‌ର ଲାବଣ୍ୟଦେଇପୁର ପଞ୍ଚାୟତ ଅଧୀନରେ ଥିବା କଟୁରିଆ ଛକଠାରୁ ହୁଡ଼ିସାହି ଗ୍ରାମକୁ ଯାଇଥିବା ଏକମାତ୍ର ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତାଟି ଏବେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ମରଣଯନ୍ତା ପାଲଟିଛି। ରାସ୍ତାର ଶୋଚନୀୟ ଅବସ୍ଥା ଯାତାୟାତରେ ଘୋର ଅସୁବିଧା ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବାରୁ, ଏହାକୁ ତୁରନ୍ତ 'ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ସଡ଼କ ଯୋଜନା'ରେ ସାମିଲ କରି ଏହାର ଉନ୍ନତୀକରଣ ନିମନ୍ତେ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳବାସୀ ଦୃଢ଼ ଦାବି କରିଛନ୍ତି।

ଦୀର୍ଘ ୩ କିଲୋମିଟର ବିଶିଷ୍ଟ ଏହି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାସ୍ତା ଉପରେ ହୁଡ଼ିସାହି, ଧନଛତ୍ରୀ ଏବଂ ମହାରାସାହି ଆଦି ଗ୍ରାମର ଶତାଧିକ ଅଧିବାସୀ ପ୍ରତିଦିନର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନିର୍ଭର କରିଥାନ୍ତି। ତେବେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ ରାସ୍ତାସାରା ଖାଲଖମା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି, ଯାହାକି ସାଧାରଣ ପଥଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଦୁଃସ୍ୱପ୍ନ ସାଜିଛି। ଏହି ଅଞ୍ଚଳରେ ଥିବା ୨ଟି ବିଦ୍ୟାଳୟର ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀମାନେ ନିତିଦିନ ସ୍କୁଲ୍ ଯିବାଆସିବା ସମୟରେ ନାନାଦି ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ବିଶେଷ କରି ବର୍ଷା ଦିନେ କାଦୁଅ ପାଣି ଜମି ରହୁଥିବାରୁ ଯାତାୟାତ ଠପ୍ ହୋଇଯାଉଛି।

ସବୁଠାରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କଥା ହେଉଛି, କଟୁରିଆ ଛକଠାରୁ ହୁଡ଼ିସାହି କନ୍ୟାଶ୍ରମକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଏହା ହିଁ ହେଉଛି ଏକମାତ୍ର ରାସ୍ତା। ଉକ୍ତ କନ୍ୟାଶ୍ରମରେ ବର୍ତ୍ତମାନ ୨୪୦ ରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ଅନ୍ତେବାସିନୀ ରହି ଅଧ୍ୟୟନ କରୁଛନ୍ତି। ରାସ୍ତାର ଦୂରାବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ କନ୍ୟାଶ୍ରମକୁ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକୀୟ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ଓ ଜରୁରୀକାଳୀନ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ସେବା ଯୋଗାଇବାରେ ବାଧାବିଘ୍ନ ଉପୁଜୁଛି। ରୋଗୀଙ୍କୁ ନେବା ପାଇଁ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଟିଏ ମଧ୍ୟ ଗାଁ ଭିତରକୁ ଯାଇପାରୁନାହିଁ, ଫଳରେ ଗ୍ରାମବାସୀ ବହୁତ କଷ୍ଟ ଭୋଗୁଛନ୍ତି।

ଭୁଶୁଡ଼ିଲା ୩୦ କୋଟିର ଚାନ୍ଦିପୁର ମେରାଇନ୍ ଡ୍ରାଇଭ

ବାଲେଶ୍ୱର: ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ ବେଳାଭୂମିର ସ୍ୱପ୍ନ ଦେଖାଇ ବାଲେଶ୍ୱରର ଚାନ୍ଦିପୁରଠାରେ ନିର୍ମିତ ୩୦ କୋଟି ଟଙ୍କାର ମେରାଇନ୍ ଡ୍ରାଇଭ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣର ମାତ୍ର ବର୍ଷକ ମଧ୍ୟରେ ଭୁଶୁଡ଼ି ପଡ଼ିଛି। ଉପଯୁକ୍ତ ଡ୍ରେନେଜ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅଭାବ ଏବଂ ନିମ୍ନମାନର କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଗୁଁ ଜଳସଂପଦ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ଏହି ୧.୭ କିଲୋମିଟର ଲମ୍ବର ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରାଚୀର ଏବେ ମାଟିରେ ମିଶିଯାଇଛି, ଯାହା ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରତି ବିପଦ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି।

ତିନି ବର୍ଷ ପୂର୍ବେ ଚାନ୍ଦିପୁର ବେଳାଭୂମିକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ସହ ଏକ ଆକର୍ଷଣୀୟ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ ଭାବେ ଗଢ଼ି ତୋଳିବା ପାଇଁ ସରକାରୀ ଅନୁଦାନରୁ ଜଳସଂପଦ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ୩୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହି ଅର୍ଥରେ ପଥରବନ୍ଧ ସହିତ ୧.୭ କି.ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ଗାର୍ଡୱାଲ୍ ଏବଂ ମେରାଇନ୍‌ଡ୍ରାଇଭ୍ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା। ପର୍ଯ୍ୟଟକଙ୍କୁ ଆକୃଷ୍ଟ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଏଠାରେ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟକରଣ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରଜାତିର ଗଛ ଲଗାଯିବା ସହ ବାୟୋ-ଟଏଲେଟ୍ ଏବଂ ରେଷ୍ଟ ରୁମ୍ ଆଦିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ରହିଥିଲା।

ତେବେ ବାସ୍ତବ ଚିତ୍ର ଏବେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଓଲଟା। ନିର୍ମାଣର ବର୍ଷେ ନ ପୂରୁଣୁ ପେଭର୍ ବ୍ଲକ୍ ସବୁ ଭାଙ୍ଗି ଚୁରମାର୍ ହୋଇଯାଇଥିବା ବେଳେ ସିମେଣ୍ଟ ଆବରଣ ଧୋଇ ହୋଇଯାଇଛି। ରାସ୍ତାରେ ବଡ଼ ଗର୍ତ୍ତ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି, ଯାହା ଉଭୟ ପର୍ଯ୍ୟଟକ ଓ ସ୍ଥାନୀୟ ବାସିନ୍ଦାଙ୍କ ପାଇଁ ମରଣଯନ୍ତା ପାଲଟିଛି। କାର୍ଯ୍ୟର ମାନ ଏତେ ନିମ୍ନ ଥିଲା ଯେ, ବାରମ୍ବାର ଅଭିଯୋଗ ପରେ ମରାମତି ପାଇଁ ଆସିଥିବା ୫ କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ କୌଣସି କାମରେ ଲାଗିଲା ନାହିଁ, ଯାହା ସାଧାରଣରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି।

ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ଏହି ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପାଇଁ ଡ୍ରେନ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିବାକୁ ଦାୟୀ କରିଛନ୍ତି । କହିବା ଅନୁଯାୟୀ, ପାଣି ଜମି ରହିବା କାରଣରୁ ଏଭଳି କ୍ଷତି ଘଟିଛି। ତେଣୁ ଏବେ ବନ୍ଧର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ କରାଯିବା ସହ ଡ୍ରେନେଜ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବ। ଏହି ନୂତନ ମରାମତି ଓ ଉନ୍ନୟନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପୁଣିଥରେ ପାଖାପାଖି ୧୪ କୋଟି ଟଙ୍କାର ନୂତନ ଟେଣ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ କରାଯାଇଛି।

ପ୍ରଦେଶ ବାର୍ତ୍ତା

ଐତିହ୍ୟ ବିଦ୍ୟାଳୟକୁ ଅଣଦେଖା

ବାଲେଶ୍ୱର: ବାଲେଶ୍ୱର ଜିଲ୍ଲା ଜଳେଶ୍ୱର ଓ ରୂପ୍ସା ଅଞ୍ଚଳରେ ଶିକ୍ଷକ ତଥା ଭିତ୍ତିଭୂମି ଅଭାବରୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ସରକାରୀ ବିଦ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକରେ ପାଠପଢ଼ା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିପର୍ଯ୍ୟସ୍ତ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ଲକ୍ଷ୍ମଣନାଥ ସରକାରୀ ଉଚ୍ଚ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ପ୍ରଧାନଶିକ୍ଷକ ନଥିବା ବେଳେ କସିପଦା ସ୍କୁଲରେ ୩୦୦ରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ୫ ଜଣ ଶିକ୍ଷକ ଥିବାରୁ ଶିକ୍ଷାଦାନ ଗୁରୁତର ଭାବେ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଛି, ଯାହାକୁ ନେଇ ଅଭିଭାବକମାନେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି।

ଜଳେଶ୍ୱର ବ୍ଲକର ଐତିହ୍ୟ ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ଲକ୍ଷ୍ମଣନାଥ ସ୍କୁଲ୍ ୧୪୯ ବର୍ଷରେ ପଦାର୍ପଣ କରିଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ନାନା ଅବ୍ୟବସ୍ଥା ଘେରରେ ରହିଛି। ଶିଶୁ ବାଟିକାରୁ ଦଶମ ଶ୍ରେଣୀ ଯାଏଁ ୫୦୦ରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ପିଲା ପଢୁଥିବା ଏହି ଅନୁଷ୍ଠାନରେ ଏପ୍ରିଲ୍ ୨୦୨୩ରୁ ପ୍ରଧାନଶିକ୍ଷକ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଛି। ବିଇଓଙ୍କ ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦାୟିତ୍ୱ ଥିବାରୁ ସାମାନ୍ୟ ପ୍ରଶାସନିକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଶିକ୍ଷକମାନଙ୍କୁ ବାରମ୍ବାର ବ୍ଲକ ଅଫିସ୍ ଦୌଡ଼ିବାକୁ ପଡୁଛି। ଏହାବ୍ୟତୀତ ଏଠାରେ ୨ଟି ଶିକ୍ଷକ ଏବଂ ୩ଟି ପିଅନ ପଦବୀ ମଧ୍ୟ ଖାଲି ପଡ଼ିଛି। ୧୦ ବର୍ଷ ଧରି ଦାବି ସତ୍ତ୍ୱେ ଯୁକ୍ତଦୁଇ ମାନ୍ୟତା ନମିଳିବା ଏବଂ ଅଧାଗଢ଼ା ଛାତ୍ରାବାସ ସ୍କୁଲର ଦୁର୍ଦ୍ଦଶାକୁ ଆହୁରି ବଢ଼ାଇ ଦେଇଛି।

ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ବାଲେଶ୍ୱର ସଦର ବ୍ଲକ୍ ରୂପ୍ସା ଅଧୀନ କସିପଦା ଉନ୍ନୀତ ଉଚ୍ଚ ପ୍ରାଥମିକ ବିଦ୍ୟାଳୟର ସ୍ଥିତି ମଧ୍ୟ ସମାନ। ପ୍ରଥମରୁ ସପ୍ତମ ଶ୍ରେଣୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଶିକ୍ଷାଦାନ କରାଯାଉଥିବା ଏହି ସ୍କୁଲରେ ୩୦୦ରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ପିଲାଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରଧାନଶିକ୍ଷକଙ୍କୁ ମିଶାଇ ସମୁଦାୟ ମାତ୍ର ୫ ଜଣ ଶିକ୍ଷକ ଅଛନ୍ତି। ଜଣେ ସରକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟରେ ନିୟୋଜିତ ଥିବାରୁ ୪ ଜଣ ଶିକ୍ଷକଙ୍କ ଭରସାରେ ବିଦ୍ୟାଳୟଟି ଚାଲିଛି। ଫଳରେ ନିୟମିତ ଶିକ୍ଷାଦାନ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଥିବାରୁ ପରିଚାଳନା କମିଟି ଓ ଅଭିଭାବକମାନେ ଗଭୀର ଉଦ୍‌ବେଗ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି।

ଉଭୟ ଘଟଣାରେ ଜିଲ୍ଲା ଶିକ୍ଷାଧିକାରୀ ତୁରନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନନେଲେ ଆଗାମୀ ଦିନରେ ବ୍ୟାପକ ଆନ୍ଦୋଳନ କରାଯିବ ବୋଲି ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକେ ଚେତାବନୀ ଦେଇଛନ୍ତି। ପ୍ରଶାସନର ଏହି ଚରମ ଅବହେଳା ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀଙ୍କ ସୁନେଲି ଭବିଷ୍ୟତ ଉପରେ ଏକ ବଡ଼ ପ୍ରଶ୍ନବାଚୀ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି।

ଭୂତକୋଠି ପାଲଟିଛି ସରକାରୀ କ୍ୱାର୍ଟର୍ସ

ନୀଳଗିରି: ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ସୁବିଧା ପାଇଁ କୋଟି କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଗୃହ ଏବେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ ଭୂତକୋଠିରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି। ନୀଳଗିରି ବ୍ଲକ୍ ଏବଂ ଉପଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଏହି ସରକାରୀ କ୍ୱାର୍ଟର୍ସଗୁଡ଼ିକୁ ଅଧିକାରୀମାନେ ବ୍ୟବହାର ନ କରିବାରୁ ଏହା ଏବେ ଜରାଜୀର୍ଣ୍ଣ ଅବସ୍ଥାରେ ପଡ଼ିରହିଛି। ଫଳରେ ସାଧାରଣ ଜନତାଙ୍କ ଟିକସ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟାପକ ଅପଚୟ ହେଉଥିବା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି।

ମିଳିଥିବା ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ, ନୀଳଗିରି ବ୍ଲକ୍ ପ୍ରଶାସନ ଅଧୀନରେ ମୋଟ ୧୩ଟି କ୍ୱାର୍ଟର୍ସ ରହିଛି। ସେଥିମଧ୍ୟରୁ ବର୍ତ୍ତମାନ କେବଳ ୪ଟି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଥିବା ବେଳେ ଅନ୍ୟ ୯ଟି ବାସଗୃହ ରହିବା ପାଇଁ ଅନୁପଯୋଗୀ ବୋଲି ପ୍ରଶାସନ ପକ୍ଷରୁ ଦର୍ଶାଯାଇଛି। ସମାନ ସ୍ଥିତି ଉପଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପରିସରରେ ଥିବା କ୍ୱାର୍ଟର୍ସଗୁଡ଼ିକରେ ମଧ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି। ସେଠାରେ ଥିବା ମୋଟ ୧୩ଟି କ୍ୱାର୍ଟର୍ସ ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର ୭ଟିରେ ଅଧିକାରୀମାନେ ରହୁଛନ୍ତି ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ୬ଟି କ୍ୱାର୍ଟର୍ସକୁ ବାସୋପଯୋଗୀ ନୁହେଁ ବୋଲି ଘୋଷଣା କରାଯାଇଛି। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ ଓ ଆରଡି ବିଭାଗ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଏକାଧିକ କ୍ୱାର୍ଟର୍ସର ଅବସ୍ଥା ବର୍ତ୍ତମାନ ଆହୁରି ଶୋଚନୀୟ ହୋଇପଡିଛି।

ଏହିସବୁ ଘରଗୁଡ଼ିକ ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ଅବହେଳିତ ଅବସ୍ଥାରେ ପଡ଼ି ରହିଥିବାରୁ ଏହାର ଚାରିପାଖରେ ଆଠ ଫୁଟ୍ ଉଚ୍ଚର ଆଖୁ ଘାସ ସାଙ୍ଗକୁ ବଣଜଙ୍ଗଲ ଓ ଲଟାବୁଦା ମାଡ଼ିଗଲାଣି। ବ୍ୟବହାର ନହୋଇ ନୂଆ ଘରଗୁଡ଼ିକରେ ତାଲା ଝୁଲୁଥିବା ବେଳେ ଏହା କିପରି ଏତେ ଶୀଘ୍ର ଅବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ଭୂତକୋଠିରେ ପରିଣତ ହେବାକୁ ଛାଡିଦିଆଯାଇଛି, ତାହା ପ୍ରଶାସନିକ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଉପରେ ଏକ ବଡ଼ ପ୍ରଶ୍ନବାଚୀ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି। ଲକ୍ଷାଧିକ ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟରେ ନିର୍ମିତ ଏହି କୋଠାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରକୃତରେ କାହା ସ୍ୱାର୍ଥରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା ବୋଲି ସ୍ଥାନୀୟ ଅଞ୍ଚଳବାସୀ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ବ୍ୟକ୍ତ କରିଛନ୍ତି। ପ୍ରଶାସନର ଏଭଳି ଦାୟିତ୍ୱହୀନତାକୁ ନେଇ ଲୋକେ କ୍ଷୋଭ ପ୍ରକାଶ କରିବା ସହ ଖୁବ୍ ଶୀଘ୍ର ଏହାର ସଠିକ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରାନଗଲେ ଜନ ଆନ୍ଦୋଳନ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି।

ଘର ଅଗଣାରେ ଆବର୍ଜନା ପାଣି

ବାଲେଶ୍ୱର: ବାଲେଶ୍ୱର ପୌରାଞ୍ଚଳର ୨୭ ନମ୍ବର ୱାର୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଚୂନଭାଟିଠାରେ ଥିବା ଡମ୍ପିଂୟାର୍ଡ ପାଚେରି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଦୀର୍ଘ ୩ ବର୍ଷ ହେଲା କେବଳ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତିରେ ଅଟକି ରହିଛି। ପୌରପାଳିକାର ପ୍ରଶାସନିକ ଅବହେଳା ଓ କର୍ମଚାରୀ ଅଭାବ କାରଣରୁ ଟେଣ୍ଡର ସରିବାର ଦୁଇ ମାସ ପରେ ମଧ୍ୟ କାମ ଆରମ୍ଭ ନହେବାରୁ, ଆବର୍ଜନା ପାଣି ଘରେ ପଶି ସ୍ଥାନୀୟ ୪୫ରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ପରିବାରର ଜୀବନ ଦୁର୍ବିଷହ ହୋଇପଡିଛି।

ସହରର ଦୈନନ୍ଦିନ ପରିମଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବେ ଆଖପାଖ ବାସିନ୍ଦାଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଅଭିଶାପ ପାଲଟିଛି। ପ୍ରତିଦିନ ସହରର ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରାନ୍ତରୁ ପ୍ରାୟ ୪୦ରୁ ଅଧିକ ଟ୍ରିପ୍ ଆବର୍ଜନା ଏଠାରେ ଜମା କରାଯାଉଛି। କିନ୍ତୁ ସୁରକ୍ଷା ପାଚେରିର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଆବର୍ଜନାଗୁଡ଼ିକ ମେଲି ହୋଇ ରାସ୍ତା ଉପରକୁ ଆସୁଛି। ବିଶେଷକରି ଚଳିତ ଲଗାଣ ବର୍ଷା ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଅତ୍ୟନ୍ତ ସାଂଘାତିକ କରିଦେଇଛି। ବିଷାକ୍ତ ଏବଂ ଦୁର୍ଗନ୍ଧଯୁକ୍ତ ଆବର୍ଜନା ପାଣି ଏବେ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ଘର ଅଗଣାରେ ଲହଡ଼ି ମାରୁଥିବା ବେଳେ ବସ୍ତିବାସିନ୍ଦାଙ୍କ

ଯାତାୟାତ ଏକପ୍ରକାର ଅସମ୍ଭବ ହୋଇପଡ଼ିଛି। ପାଚେରିର କିଛି ଅଂଶ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ମୁଖ୍ୟ ସ୍ଥାନ ମୁକୁଳା ପଡ଼ିଥିବାରୁ ଏଭଳି ଦୟନୀୟ ସ୍ଥିତି ଉପୁଜିଛି। ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ସ୍ଥାନୀୟ କାଉନସିଲର ଏବଂ ବସ୍ତିବାସିନ୍ଦା ଏହି ସମସ୍ୟାର ସ୍ଥାୟୀ ସମାଧାନ ପାଇଁ ବାରମ୍ବାର ଦାବି କରିଆସୁଛନ୍ତି। ତଥାପି ପୌର ପ୍ରଶାସନ କୌଣସି ଆଖିଦୃଶିଆ ପଦକ୍ଷେପ ନେଉନାହିଁ।

ପ୍ରଶାସନିକ ସ୍ତରରେ ଦେଖିବାକୁ ଗଲେ, ପ୍ରାୟ ଦୁଇ ମାସ ତଳେ ୧୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ଏହି ପାଚେରି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶେଷ ହୋଇସାରିଛି। ତେବେ ପୌରପାଳିକାରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଥିବାରୁ ୱାର୍କ ଅର୍ଡର ବା କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନରେ ଅହେତୁକ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ କାମ ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରୁନି। କେବଳ ଏହି ଗୋଟିଏ ପ୍ରକଳ୍ପ ନୁହେଁ, କର୍ମଚାରୀ ଅଭାବରୁ ଅନ୍ୟ ଉନ୍ନୟନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ମନ୍ଥର ହୋଇପଡିଛି ।

ମାଟି କାମୁଡ଼ି ପଡ଼ିଛି ଏଫ୍‌ଏମ୍ କଲେଜ ପ୍ରକଳ୍ପ

ବାଲେଶ୍ୱର: ବାଲେଶ୍ୱରସ୍ଥିତ ଫକୀରମୋହନ ସ୍ୱୟଂଶାସିତ ମହାବିଦ୍ୟାଳୟରେ ନିର୍ମାଣାଧୀନ ୧୫ କୋଟି ଟଙ୍କାର ୭ ମହଲା ବିଶିଷ୍ଟ ଏକାଡେମିକ୍ ବ୍ଲକ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ଟେଣ୍ଡର ବିବାଦ ଏବଂ କୋର୍ଟଙ୍କ ସ୍ଥଗିତାଦେଶ ଯୋଗୁଁ ଅଟକି ରହିଛି। ୨୦୨୦ ମସିହାରେ ୫ କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ଏହାର କେବଳ ଗୋଟିଏ ମହଲା ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା। ବାକି ଛଅ ମହଲା ପାଇଁ ୨୦୨୩ରେ ଅର୍ଥ ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗର ଅବହେଳାରୁ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା। ପରେ ଏକ ଠିକା ସଂସ୍ଥା ଅଦାଲତଙ୍କ ଦ୍ୱାରସ୍ଥ ହେବାରୁ କାମ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଛି।

ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ଶ୍ରେଣୀଗୃହ ଓ ଲାବୋରେଟୋରୀର ଘୋର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ କଲେଜରେ ସ୍ନାତକ ଓ ସ୍ନାତକୋତ୍ତର ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଠପଢ଼ା ଗୁରୁତର ଭାବେ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଛି। ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ନିର୍ମିତ କୋଠାଟି ଏବେଠାରୁ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ ମରାମତି ମାଗିଲାଣି। ଏହି ସମସ୍ୟାକୁ ନେଇ ଅଧ୍ୟାପକ, ବିଦ୍ୟାର୍ଥୀ ଓ ପୁରାତନ ଛାତ୍ର ସଂସଦ ମଧ୍ୟରେ ତୀବ୍ର ଅସନ୍ତୋଷ ପ୍ରକାଶ ପାଇଛି। ତେଣୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏବଂ ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ ତୁରନ୍ତ ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରି ମାମଲାର ସମାଧାନ କରିବା ସହ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଶୀଘ୍ର ଶେଷ କରିବାକୁ ଦୃଢ଼ ଦାବି ହେଉଛି।

ଚଟାଣରେ ଚାଲିଛି ରୋଗୀସେବା

ମୟୂରଭଞ୍ଜ: ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଜିଲ୍ଲାର ବାଙ୍ଗିରିପୋଷି ଏବଂ କୁଳିଅଣା ଗୋଷ୍ଠୀ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟକେନ୍ଦ୍ରରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଶଯ୍ୟା, ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉପକରଣ ଏବଂ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଡାକ୍ତରଙ୍କ ଘୋର ଅଭାବ କାରଣରୁ ପ୍ରତିଦିନ ଶତାଧିକ ରୋଗୀ ନାହିଁ ନଥିବା ଅସୁବିଧାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ଜାତୀୟ ରାଜପଥ କଡ଼ରେ ଥିବା ଏହି ପ୍ରମୁଖ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟକେନ୍ଦ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ରୋଗୀମାନେ ବାଧ୍ୟ ହୋଇ ତଳେ ଗଡୁଥିବା ବେଳେ, ଅଧିକାଂଶ ଗୁରୁତର ରୋଗୀଙ୍କୁ ଅନ୍ୟତ୍ର ବାରିପଦା ମେଡିକାଲକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଉଛି।

ବାଙ୍ଗିରିପୋଷି ଗୋଷ୍ଠୀ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟକେନ୍ଦ୍ର ଉପରେ ୪୯ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ଘଟୁଥିବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ଆହତଙ୍କ ସମେତ ୫ଟି ପ୍ରାଥମିକ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟକେନ୍ଦ୍ରର ହଜାର ହଜାର ଲୋକ ସିଧାସଳଖ ନିର୍ଭର କରନ୍ତି। ମାତ୍ର ବିଡ଼ମ୍ବନାର ବିଷୟ, ଏଠାରେ ଦୈନିକ ହାରାହାରି ୨୫୦ରୁ ୩୦୦ ରୋଗୀ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଁ ଆସୁଥିବା ବେଳେ ମାତ୍ର ୧୬ଟି ଶଯ୍ୟା ରହିଛି। ଫଳସ୍ୱରୂପ ଅଧିକାଂଶ ରୋଗୀ ବାରଣ୍ଡା ଓ ଚଟାଣରେ ଶୋଇ ଚିକିତ୍ସିତ ହେବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହେଉଛନ୍ତି। ଏହାବ୍ୟତୀତ ଏକ୍ସରେ ଓ ଅଲଟ୍ରାସାଉଣ୍ଡ ଭଳି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମେସିନ୍ ଅଚଳ ହୋଇ ପଡ଼ିଥିବାରୁ ଏବଂ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଡାକ୍ତରଙ୍କ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ରୋଗୀଙ୍କ ସମସ୍ୟା ଆହୁରି ଦ୍ୱିଗୁଣିତ ହୋଇଛି।

ସେହିପରି ଦୁର୍ଦ୍ଦଶା ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଗତି କରୁଛି କୁଳିଅଣା ଗୋଷ୍ଠୀ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟକେନ୍ଦ୍ର। ୨୦୨୪-୨୫ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଏଠାରେ ପ୍ରାୟ ୪୦ ହାଜରରୁ ଊର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ରୋଗୀ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଥିବା ବେଳେ ମାତ୍ର ୧୬ଟି ଶଯ୍ୟା ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି, ଯାହାକି ଆଦୌ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନୁହେଁ। ଏଠାରେ ଅନେକ ବିଶେଷଜ୍ଞ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଛି ଏବଂ ପ୍ରସୂତି ଓ ଶିଶୁ ରୋଗ ବିଶେଷଜ୍ଞ ନଥିବାରୁ ସାମାନ୍ୟ ଜଟିଳ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହେଲେ ମଧ୍ୟ ରୋଗୀଙ୍କୁ ତୁରନ୍ତ ବାରିପଦା ଡାକ୍ତରଖାନାକୁ ପଠାଇ ଦିଆଯାଉଛି।

This Periodical is published by Ranjita Das from Tulanka Sahi, VTC. : Baleshwar Sadar, P.O.: Motiganj, Dist-Baleshwar, PIN-756003, Odisha, E-mail: pradeshbartta@gmail.com, Mobile: 9777776304, on behalf of Ranjita Das, edited by Ranjita Das and Printed by Sudhir Kumar Panda at Gayatri Industries, TS 3/193, Mancheswar Industrial Estate, Khorda, Odisha-751010

ସମ୍ପାଦକ: ରଞ୍ଜିତା ଦାସ

Editor: Ranjita Das